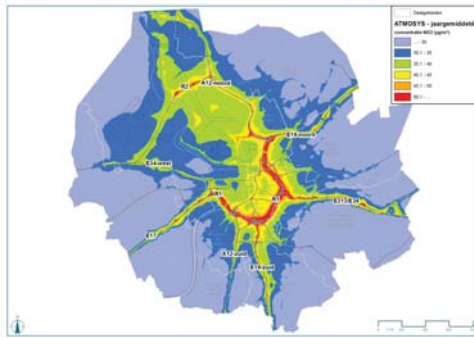
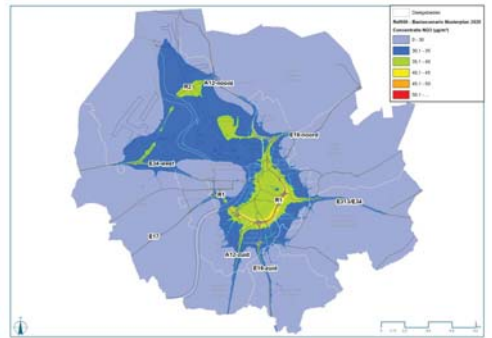


Discipline lucht

NO2-concentratie



Toestand 2009



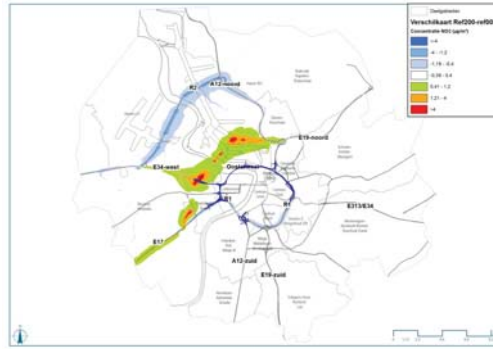
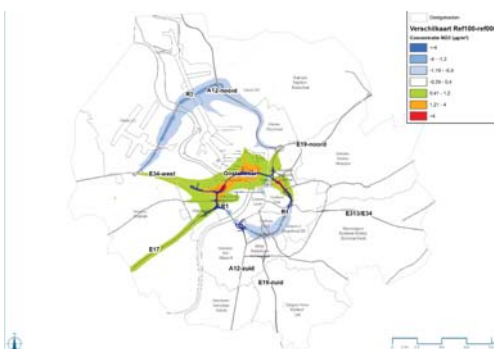
Referentiescenario 2020
REF0.0.0
Absolute immissiewaarden
(in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Vershil in immissie t.o.v. REF0.0.0

(klasseverdeling cfr. Richtlijnenboek Lucht):
(blauw = positief (significante afname immissie)
groen tot rood = negatief (significante toename immissie)

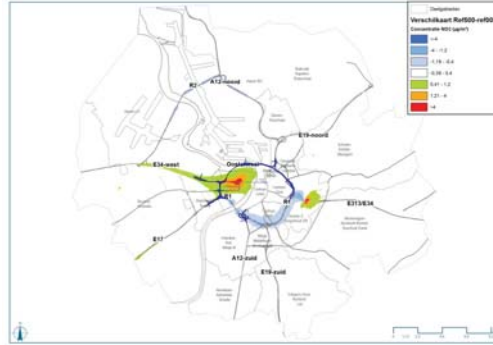
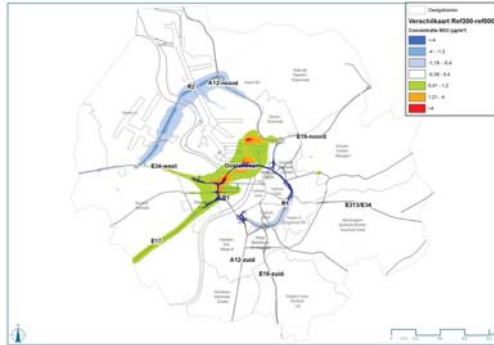
Alternatieven op zich (zonder ontwikkelingsscenario's of exploitatievarianten)

Oosterweel
REF1.0.0



Meccano
REF2.0.0

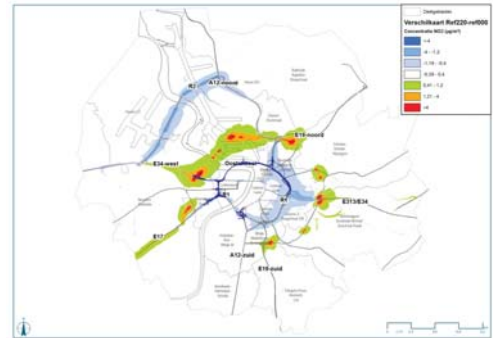
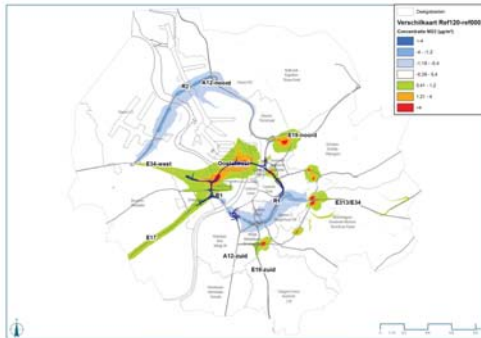
Oosterweel-N
REF3.0.0



Centrale tunnel
REF5.0.0

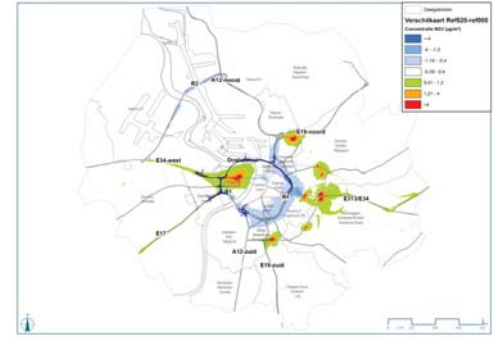
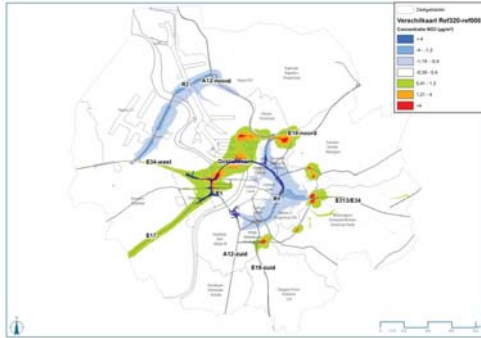
Alternatieven met A102+R11bis (zonder exploitatievarianten)

Oosterweel
REF1.2.0



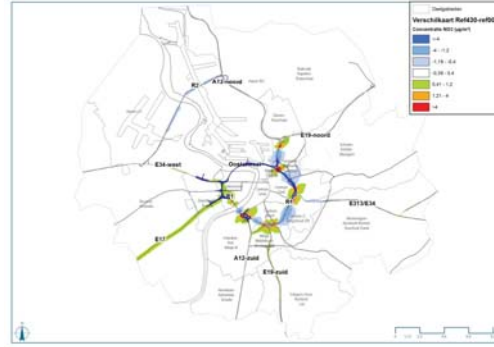
Meccano
REF2.2.0

Oosterweel-N
REF3.2.0



Centrale tunnel
REF5.2.0

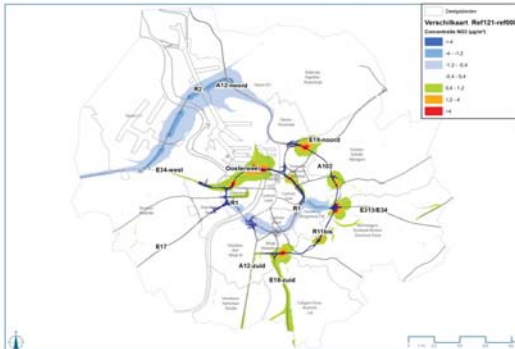
**Alternatief met R1 als SRW/DRW
(zonder exploitatievarianten)**



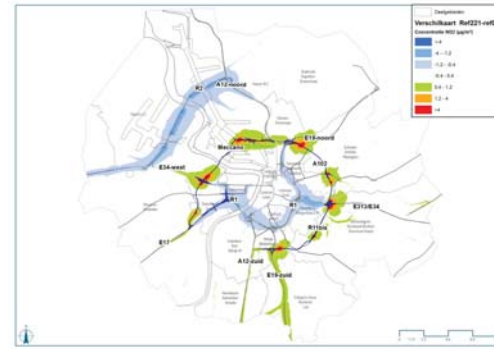
**2de Kennedytunnel
REF4.3.0**

Alternatieven met A102+R11bis en exploitatievariant “vrachtverbod KT + tol”

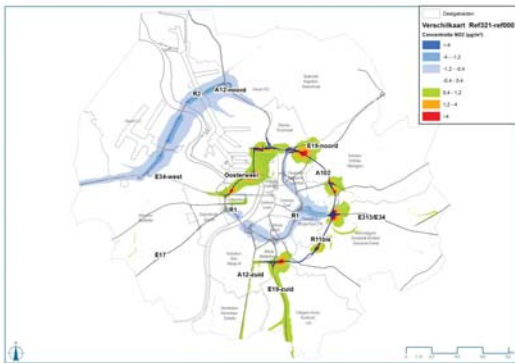
**Oosterweel
REF1.2.1**



**Meccano
REF2.2.1**

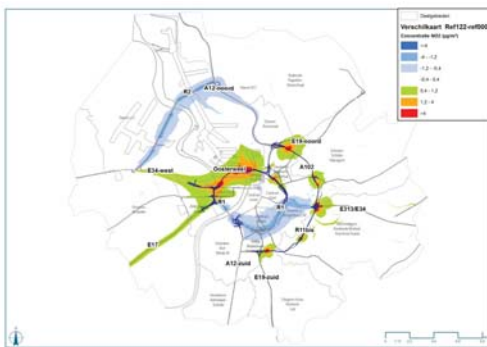


**Oosterweel-N
REF3.2.1**

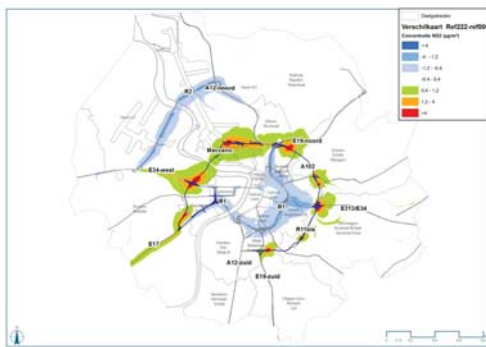


Alternatieven met A102+R11bis met exploitatievariant “trajectheffing”

**Oosterweel
REF1.2.2**

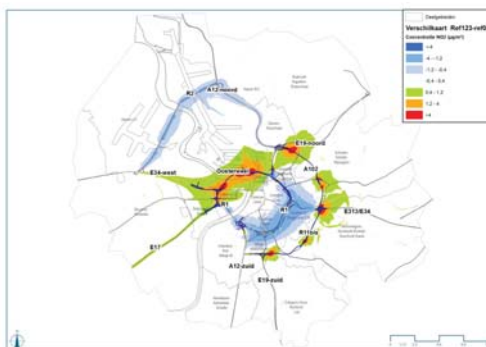


**Meccano
REF2.2.2**



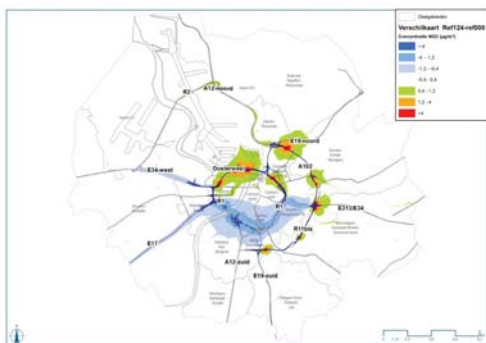
**Alternatieven met A102+R11bis met
exploitatievariant “slimme kilometerheffing”**

**Oosterweel
REF1.2.3**

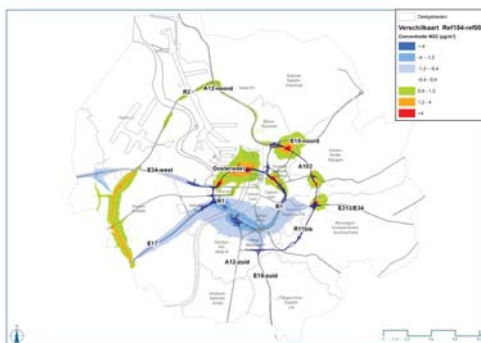


Alternatieven met exploitatievariant “gedifferentieerde tol in de Scheldetunnels”

Oosterweel +
A102/R11bis
REF1.2.4

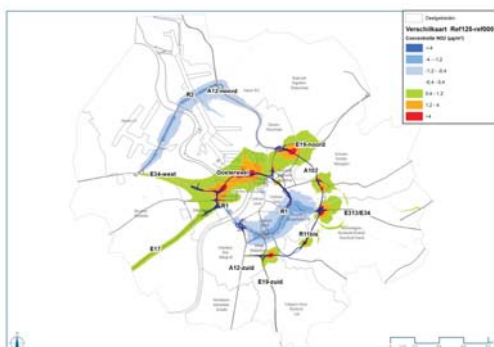


Oosterweel +
A102 + Kallo-
Haasdonk
REF1.5.4
("consensus-
model")

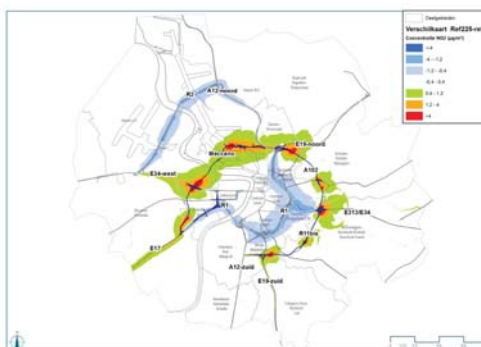


Alternatieven met A102+R11bis en exploitatievariant “vrachtverbod op R1”

Oosterweel
REF1.2.5



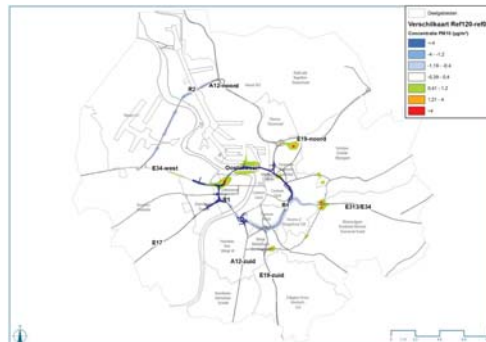
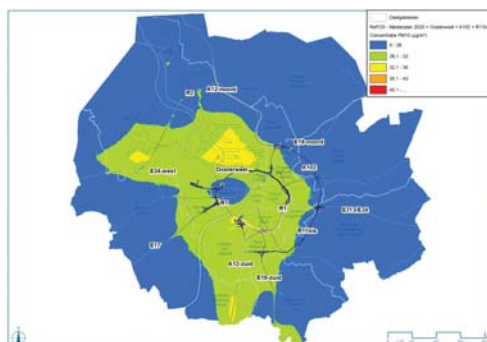
Meccano
REF2.2.5



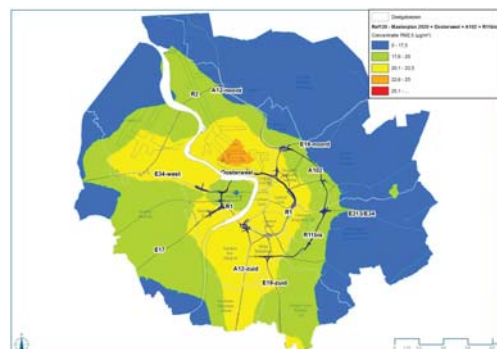
Fijn stof (PM10 en PM2,5)

Verschilkaarten t.o.v. REF0.0.0 vertonen zelfde patroon als bij NO2, maar veel minder uitgesproken
>> voorbeeld: scenario REF1.2.0 (Oosterweel + A102/R11bis zonder exploitatievarianten)

PM10



PM2,5



Discipline geluid

Lden (gewogen etmaalgemiddelde)

Referentiescenario 2020
REF0.0.0

Lnight (nachtgemiddelde):
volledig analoge resultaten

Absolute immissiewaarden
(in dB(A))

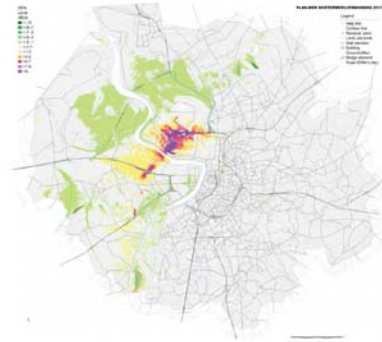
Vershil in immissie t.o.v. REF0.0.0

(klasseverdeling cfr. Richtlijnenboek Geluid):
 (groen = positief (significante afname immissie)
 geel tot paars = negatief (significante toename immissie)



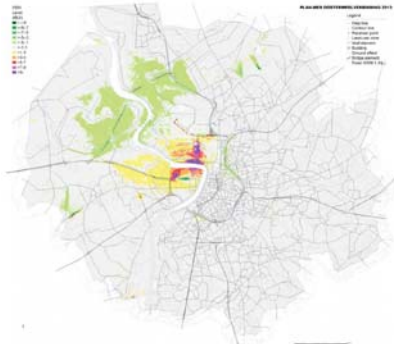
Alternatieven op zich (zonder ontwikkelingsscenario's of exploitatievarianten)

Oosterweel
REF1.0.0



Meccano
REF2.0.0

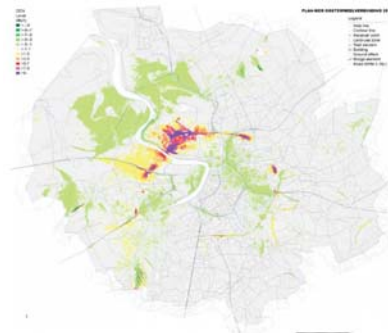
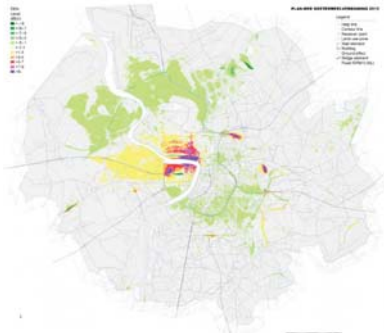
Oosterweel-N
REF3.0.0



Centrale tunnel
REF5.0.0

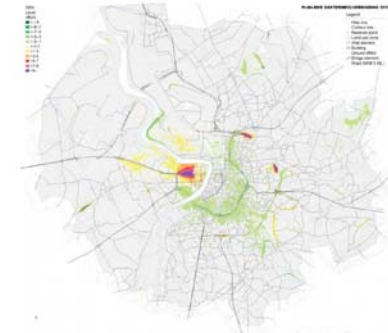
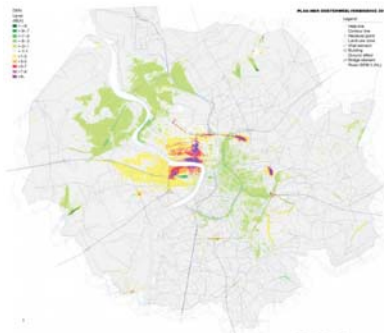
Alternatieven met A102+R11bis (zonder exploitatievarianten)

Oosterweel
REF1.2.0



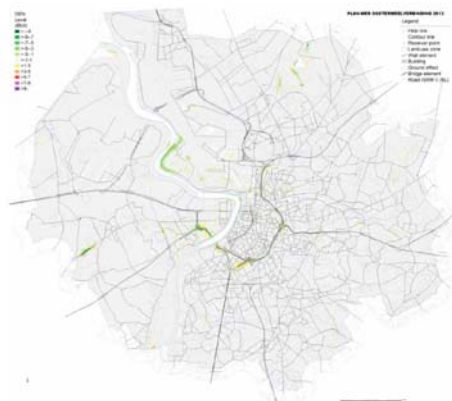
Meccano
REF2.2.0

Oosterweel-N
REF3.2.0



Centrale tunnel
REF5.2.0

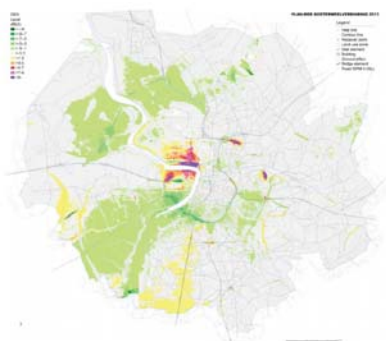
**Alternatief met R1 als SRW/DRW
(zonder exploitatievarianten)**



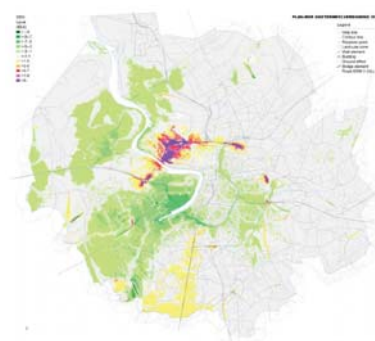
**2de Kennedytunnel
REF4.3.0**

Alternatieven met A102+R11bis en exploitatievariant “vrachtverbod KT + tol”

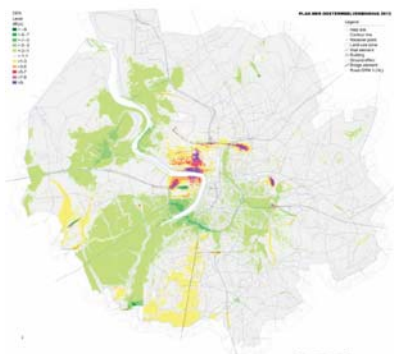
**Oosterweel
REF1.2.1**



**Meccano
REF2.2.1**

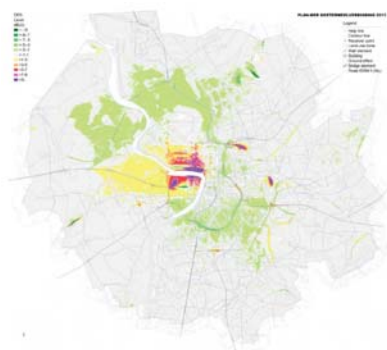


**Oosterweel-N
REF3.2.1**

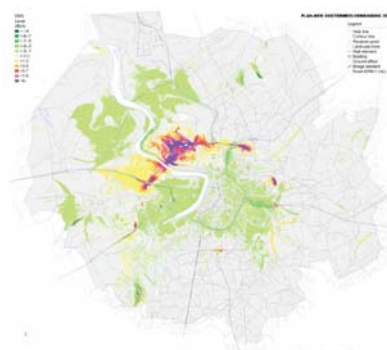


Alternatieven met A102+R11bis met exploitatievariant “trajectheffing”

**Oosterweel
REF1.2.2**

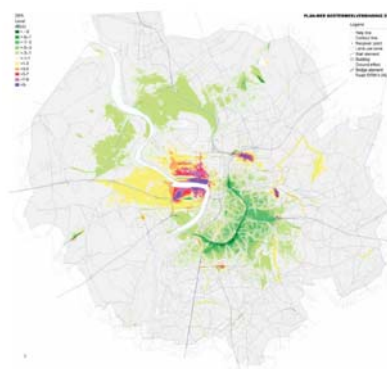


**Meccano
REF2.2.2**



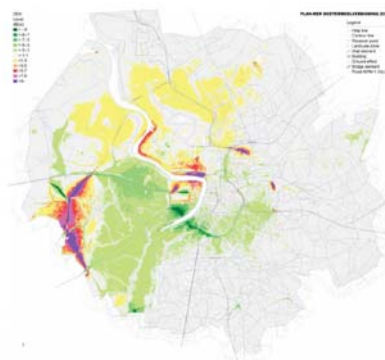
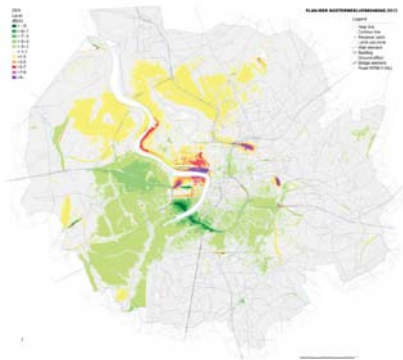
**Alternatieven met A102+R11bis met
exploitatievariant “slimme kilometerheffing”**

**Oosterweel
REF1.2.3**



Alternatieven met exploitatievariant “gedifferentieerde tol in de Scheldetunnels”

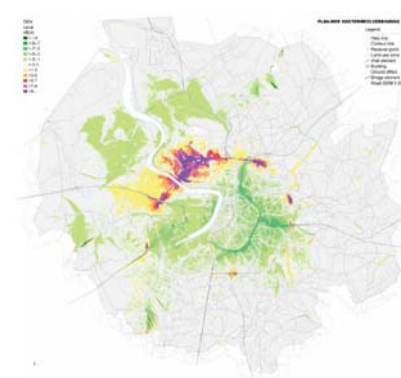
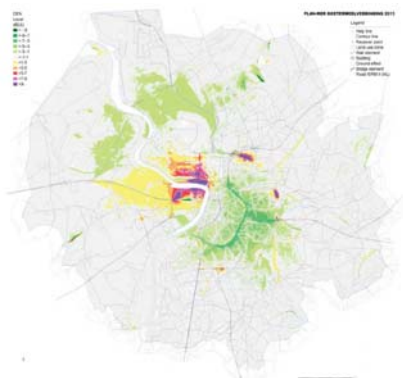
Oosterweel +
A102/R11bis
REF1.2.4



Oosterweel +
A102 + Kallo-
Haasdonk
REF1.5.4
("consensus-
model")

Alternatieven met A102+R11bis en exploitatievariant “vrachtverbod op R1”

Oosterweel
REF1.2.5



Meccano
REF2.2.5

Sterkten en zwakten per alternatief: cluster leefbaarheid

• Algemeen

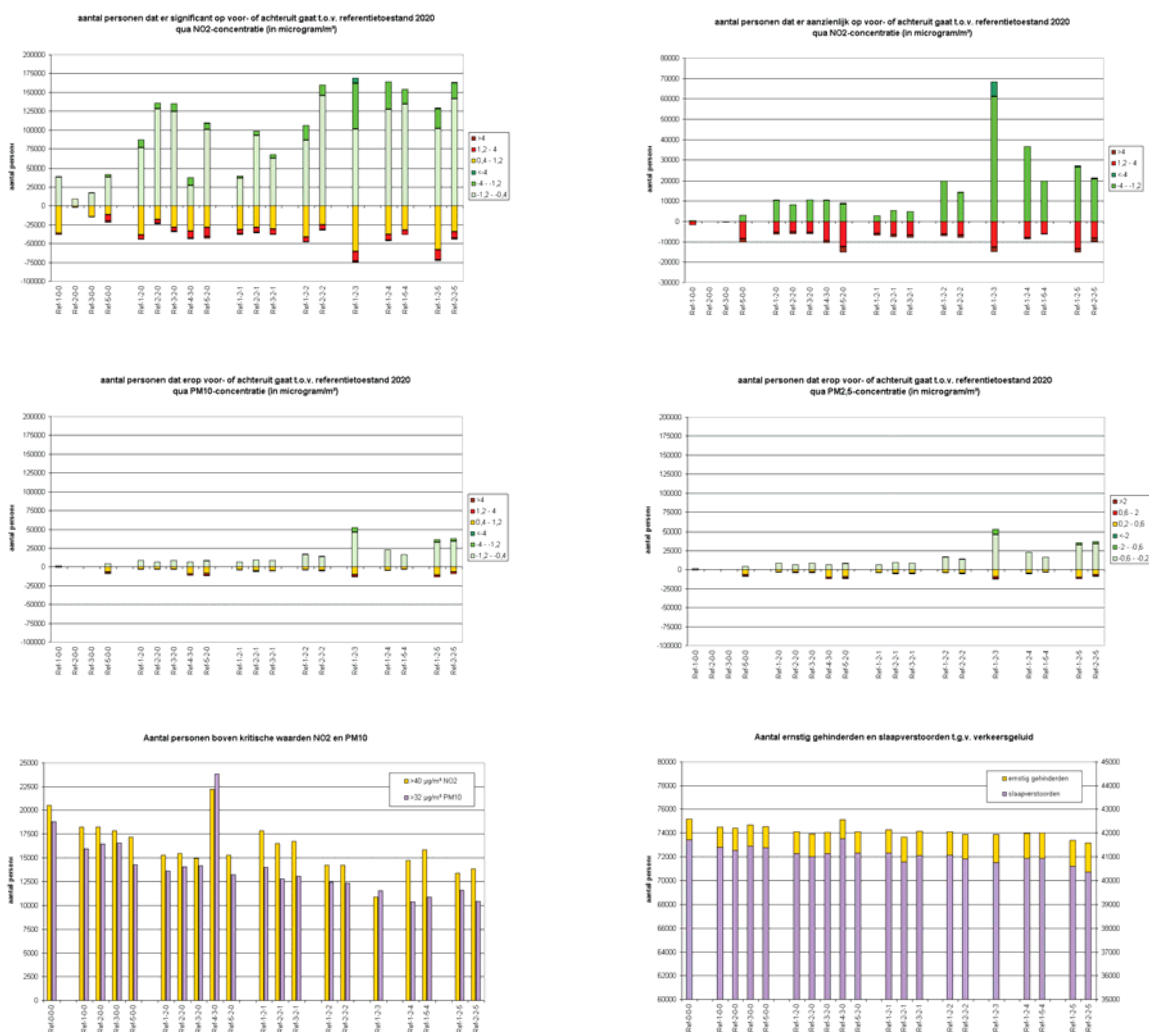
- De *luchtkwaliteit zal in 2020* in alle scenario's *duidelijk beter zijn* dan vandaag
- *Enkel parameter NO2 is onderscheidend* tussen de tracés; voor fijn stof en geluid zijn er geen significante verschillen tussen vergelijkbare scenario's
- *Belangrijke impact van exploitatievarianten t.o.v. 'naakte' scenario's*: negatief voor vrachtverbod KT + tol, positief voor slimme kilometerheffing, gedifferentieerde tol en vrachtverbod op de R1 (ongeacht alternatief)

• Per tracé (beoordeling t.o.v. referentiesituatie 2020)

- **Oosterweel**: grootste positief effect op zuidelijke ring, maar negatief effect op luchtkwaliteit in deelgebied Deurne N-Merksem-Luchtbal (maar niet voor geluid)
- **Meccano**: globaal beste score omdat tracé maximaal bewoonde gebieden ontwijkt, maar minder positief effect op zuidelijke ring dan Oosterweel
- **Oosterweel-Noord**: tussenpositie tussen Oosterweel en Meccano
- **Centrale tunnel**: beperkte positieve effecten in vergelijking met voorgaande alternatieven; negatief effect op deelgebied Linkeroever
- **2de Kennedytunnel**: negatief effect vanwege bijkomend verkeer op R1, ondanks gedeeltelijke overkapping DRW-gedeelte

Enkele synthesegrafieken m.b.t. leefbaarheid

Voor het volledig studiegebied:



Voor een aantal deelgebieden waar de belangrijkste impact op lucht is te verwachten:

