

StaVaZa Quick Wins

20160105

In november 2013 werden 33 quick wins voorgesteld aan de toenmalige Vlaamse regering met als doel op de korte termijn een duidelijke verbetering van de mobiliteit en/of verkeersveiligheid te bekomen voor alle vervoersmodi in de Antwerpse regio. Deze kosten-efficiënte ingrepen staan in feite los van de uitvoering van het Masterplan 2020, maar zullen op de korte termijn wel een duurzaam effect hebben. Na groen licht van de Vlaamse Overheid werden de quick wins verder onderzocht op hun haalbaarheid en effectiviteit. Er werden reeds elf quick wins volledig uitgevoerd (U) terwijl 10 andere quick wins gepland staan voor uitvoering of verder worden onderzocht (IU). Voor zover de reguliere begroting van AWV het toelaat worden deze maximaal in 2016-2017 uitgevoerd. Twaalf quick wins werden na verdere analyse niet als quick win weerhouden of opgenomen in andere projecten (NW).

U = uitgevoerd

IU = In uitwerking

NW = Niet weerhouden of opgenomen in andere projecten

Nr.	Beschrijving	Status	Stavaza	Uitvoering
1	De A12 tussen Leugenberg en Ekeren telt slechts 2x2 rijstroken met veel invoegend en uitvoegend verkeer. De doorstroming verbetert door de pechstrook als rijstrook in te richten zodat de invoegstrook overgaat in de uitvoegstrook.	U	Uitgevoerd	2015
2	De weefzone R1-A12 in Ekeren is een flessenhals. De rijstroken op de A12 worden verlengd waardoor deze flessenhals wordt weggenomen.	IU	Offertes ontvangen, nog niet toegewezen	2016
3	De afrit A12-Ekeren kan op de Noorderlaan niet voldoende afgewikkeld worden. Dit kan verbeterd worden door een herbelijning op de Noorderlaan.	U	Uitgevoerd	2015
4	Een van de aandachtspunten op de E313 is de oprit in Wommelgem richting Antwerpen. De weefzone is te kort en zal nu worden verlengd.	U	Uitgevoerd	2014
5	Bereikbaarheid centrum Antwerpen vanaf Spaghettiknoop. De toegang tot de Leien via de Bolivartunnel wordt ook toegankelijk voor het verkeer op de R1 uit het zuiden en het oosten.	U	Uitgevoerd	2014
6	Rijstrookbelijning R1 binnenring naar E19 (zuid).	U	Uitgevoerd	2014
7	Spitsstrook op E19 (noord) naar Brecht.	U	Uitgevoerd	2014

8	Linkse inritten E17 voor Kennedytunnel zorgen voor een veiligheidsprobleem en een doorstromingsprobleem. De meest aangewezen maatregel om dit knelpunt te verzachten, is het afsluiten van de oprit van de Blancefloerlaan naar de Kennedytunnel. De verkeersstromen verleggen zich hoofdzakelijk naar Charles de Costerlaan en Pastoor Coplaan.	NW	QW wordt geïntegreerd in deelproject LO van OWV	2017
9	Rijstrookbelijning: bij het uitrijden van de Kennedytunnel richting E17 komt er een rijstrook rechts bij in plaats van links om de benutting van de extra rijstrook te verbeteren.	U	Uitgevoerd	2015
10	Om de doorstroming op E34 Waaslandhaven en R2 te optimaliseren en het filerisico te verlagen zal de uitvoegstrook van Zelzate naar R2 verlengd worden van 200m tot 300m.	U	Uitgevoerd	2014
11	Betere benutting van Tijsmanstunnel richting A12 door een aangepaste belijning van de bestaande rijstroken waardoor deze zone veiliger wordt.	IU	Aanbesteed	2016
12	De aanleg van een fietspad langs de E34 in Deurne met ongelijkvloerse kruising van de Ruggelveldlaan. De route tussen Ranst/Wommelgem en Rivierenhof/Ringfietspad, die belast is door de tramlijn LIVAN, wordt conflictvrij gemaakt met de aanleg van een ongelijkvloerse kruising met de tram.	IU	Aanbesteding loopt	2016
13	Het op- en afrittencomplex Stabroek geeft momenteel aanleiding tot gevaarlijke verkeerssituaties voor fietsers op de N111 en heeft occasioneel ook een terugslag tot op de A12. Een aangepast kruispunt en verbeterde fietspaden brengen soelaas.	U	Uitgevoerd	2014
14	Voorbehouden spitsstrook op E17 voor verkeer richting E34/R2.	NW	Niet weerhouden als quick win. Kost is te hoog voor budget quick wins maar doelstelling wordt gerealiseerd door deelproject LO OWV en project AWW capaciteitsverhoging E17. Beide projecten hebben een veel bredere scope.	2017
15	Maatregelen Zwijndrecht voor tram3. Er zal worden nagekeken hoe de verkeerslichtenregeling verder geoptimaliseerd kan worden. ---2013,11,18: rekening houden met afsluiten oprit naar KT (8)	U	Uitgevoerd	2015
16	Verbreden aansluiting E34 naar R2 van 1 naar 2 rijstroken, zodat de Liefkenshoektunnel beter bereikbaar is.	NW	Niet weerhouden als quick win. Eventueel Minder Hinder OWV.	nvt
17	De capaciteit van het huidige complex Scheldelaan-R2 is onvoldoende om fileopbouw in de Thijsmanstunnel te vermijden. Er wordt onderzocht hoe de capaciteit kan worden verhoogd via aangepaste wegenis.	IU	Finalisatie ontwerp en aanbesteding in 2016.	2017
18	Herinrichting tunneltoerit en kruispunt Charles de Costerlaan – Waaslandtunnel. Vergelijkbaar met de recente herinrichting van de tunneltoerit op rechteroever.	NW	Niet weerhouden als quick win. On hold tot OWV.	nvt

19	Optimalisatie kruispunt afrit A12-Leuvenberg en de N114.	NW	Niet weerhouden als quick win. MER Logistiek Park GHA en Nx.	nvt
20	Installatie tijdelijke brug voor afrit Ekeren- Noordelaan om de doorstroming en de bereikbaarheid van haven en stad te verbeteren.	NW	Niet weerhouden. QW 3 heeft gelijkaardig effect met minder kosten.	nvt
21	De wenselijkheid van een busstrook A12 (noord).	NW	Niet weerhouden. Buisaanbod onvoldoende. Conflict met QW1.	nvt
22	De wenselijkheid van de omvorming van de busstrook tot een spitsstrook/ tolstrook op de E19 (noord) in functie van P&R Sint-Job.	NW	Niet weerhouden. Geen netto baten.	nvt
23	De wenselijkheid van de omvorming van de busstrook tot een spitsstrook/ tolstrook op de E313 richting R1 (noord) in functie van P&R Wommelgem.	IU	Evaluatie positief, huidige busstrook onvoldoende gefundeerd. Verder onderzoek noodzakelijk.	Te bepalen
24	Optimalisatie P&R Wommelgem.	IU	Bouw parkeergebouw wordt onderzocht.	2017
25	Verbinding bussen E313 met Turnhoutsebaan.	NW	Niet weerhouden als quick win – Weefbeweging stelt geen probleem, enkel zinvol bij tolstrook.	nvt
26	Herbelijning kruispunt N1-R11 Mortsel om het verkeer dat via de R11 van Wilrijk komt en niet richting Mechelen moet vlotter over dit kruispunt te helpen.	NW	Niet weerhouden. Oplossing onvoldoende rendement.	nvt
27	Optimalisatie afrit Silvertop.	IU	Optimalisatie VRI te onderzoeken door EVT	Te bepalen
28	Verbeteren doorstroming R1- E34 bij evenementen Sportpaleis.	NW	Niet weerhouden. Geen concrete oplossing weerhouden.	nvt
29	Verkorting Ringfietspad Turnhoutsebaan.	IU	Aanbesteding 2015.	2016
30	Aansluiting Albertkanaalbaan op N12 in Wijnegem.	NW	Niet weerhouden wegens ruimtelijke beperkingen zonder aanpassig GRUP en onduidelijke planning Hoogmolenbrug.	nvt
31	Aansluiting Vaartkaai op Groenendaallaan-Vosseschijnstraat in de omgeving Metropolis in Antwerpen.	IU	Ontwerpend onderzoek voorkeurscenario gekozen; Goedgekeurd door PCV. Definitief ontwerp en aanbesteding in 2016.	2017

32	De aansluiting van de Turnhoutsebaan in Borgerhout op de Singel wordt geoptimaliseerd voor personenwagens en fietsers, rekening houdend met de bussen.	U	Uitgevoerd	2014
-----------	--	---	------------	------

33	Verbeterde aansluiting fietsostrade naar Essen ter hoogte van de Luchtbal.	IU	Stad Antwerpen onderzoekt alternatieve fietsverbinding langs spoorlijn - Heraanleg Argentiniëlaan, Manchesterlaan en Noorderlaan buiten oorspronkelijk voorziene quick win	2016
-----------	--	----	--	------