

Waarom een derde Scheldekruising?

De Antwerpse regio kent vandaag twee verbindingen op snelwegniveau voor het verkeer tussen de linker- en rechteroever van de Schelde: de Kennedytunnel en de Liefkenshoektunnel. Deze twee verbindingen volstaan echter niet langer om het verkeer in en rond Antwerpen op te vangen. Wie vandaag langs Antwerpen rijdt, staat immers steevast in de file.

Vaststelling

- *Files op de ring en ver daarbuiten*
De huidige infrastructuur kan de hoeveelheid verkeer niet aan. Met zijn vele op- en afritten, weefbewegingen en de hoge concentratie aan vrachtverkeer is de Antwerpse ring bovendien gevoelig voor incidenten. Door de hoge verzadigingsgraad en het ontbreken van alternatieve routes geeft elk incident meteen aanleiding tot files op de ring en op de aansluitende snelwegen.
- *Ongevallen*
Het aantal ongevallen in de Kennedytunnel is onrustwekkend hoog. Oorzaken zijn het grote aantal vrachtwagens, de te kort bij de tunnel gelegen op- en afritten en steile hellingen. Ook op de Antwerpse ring gebeuren vele ongevallen. Deze ongevallen veroorzaken niet alleen veel menselijk leed, maar ook economische verliezen.
- *Sluipverkeer in stad en rand*
De files op de Antwerpse ring hebben meteen invloed op het wegennet in de woonomgeving. Het vastgelopen verkeer op de ring zoekt een alternatieve route en rijdt door de stad Antwerpen en door de randgemeenten. Dit sluipverkeer veroorzaakt heel wat overlast voor de inwoners.

Prognoses voor de toekomst

Antwerpen is met zijn haven en luchthaven een belangrijk logistiek en economisch knooppunt in Europa. De regio Antwerpen telt zo'n 1,5 miljoen inwoners en produceert 17 procent van het globale Belgische bbp (bruto binnenlands product, het geheel aan goederen en diensten dat een land in één jaar produceert), goed voor bijna 60 miljard euro.

Er moet dus heel wat verkeer over de Antwerpse ring. Dat verkeer zal alleen maar toenemen met de verwachte groei van het goederenvervoer en de demografische groei. De Vlaamse regering zet in op andere vervoersmiddelen, zoals bijvoorbeeld het vervoer over water, maar ook de weginfrastructuur moet aangepakt worden.

Doel derde Scheldekruising

Samen met de andere maatregelen uit het Masterplan 2020 van de Vlaamse regering moet de derde Scheldekruising de mobiliteitsproblemen in de Antwerpse regio helpen oplossen. Samen zorgen deze maatregelen voor:

- *Een bereikbare stad en haven*
- *Een verkeersveilige infrastructuur*
- *Een leefbare woonomgeving*