

De Havenroute, het resultaat van teamwork

De Havenroute is het resultaat van een intense samenwerking tussen de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel, het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, de stad Antwerpen en het district Berendrecht-Zandvliet-Lillo? Deze route kwam mede tot stand met de steun van de provincie Antwerpen en het Vlaams Gewest.



Met steun van de
Vlaamse overheid



Het Masterplan 2020: kiezen voor duurzame mobiliteit

Het Masterplan 2020 trekt voluit de kaart van duurzame mobiliteit. Daarom besteedt het Masterplan 2020 veel aandacht aan de fietser.

Naast de vernieuwing of aanleg van fietspaden binnen de andere projecten van het Masterplan – zoals de Noorderlaanbrug, de tramprojecten, de Sint-Bernardsesteenweg, de Oosterweelverbinding en het Ringfietspad – heeft het Masterplan ook vier aparte fietsprojecten i.s.m. zijn partners:

- De Havenroute (20 km)
- De Districtenroute (20 km)
- De route Vlle Olympiadelaan - Hoboken – Hemiksem (7 km)
- De route Voetgangerstunnel - Beatrijkslaan – Burcht (6 km)

In totaal zal BAM hiervan 30 km aan nieuwe fietspaden aanleggen. Samen met de fietspaden in de andere projecten staat het Masterplan 2020 garant voor bijna 100 km fietsinfrastructuur.

Meer informatie?

Alles over de fietsprojecten en het Masterplan 2020 vindt u hier:

- De website www.antwerpen.be
- Het gratis nummer 1700 van de Vlaamse Infolijn
- De werfcommunicator van BAM volgt de werken op de voet en houdt de lokale bewoners op de hoogte.



Partners in project Havenroute

De Havenroute is een project van de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel en het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen.



Voor een gratis kaart met vier andere fietsroutes in de haven, mail naar communicatie@haven.antwerpen.be

V.U. BAM, Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel, nv van publiek recht,
Jan Van Rensbergen, Rijnkaai 37, B-2000 Antwerpen



DE HAVENROUTE

Cruciale fietsverbinding
tussen Antwerpen en Nederland



Met de fiets van Antwerpen via de haven naar Nederland

Partners

De Havenroute is een project van het Havenbedrijf en de BAM. De fietspaden in het havengebied zijn voor een groot deel al door het Gemeentelijk Havenbedrijf aangelegd. De Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel vult de Havenroute aan in Berendrecht en Zandvliet en later rond de Oosterweelknoop en Noordkasteelvijver.

Fasering

Fase 1: district Berendrecht-Zandvliet-Lillo

- Nieuwe verlichte fietspaden
- Aansluiting op school, sporthal en tennisclub

Fase 2: haven

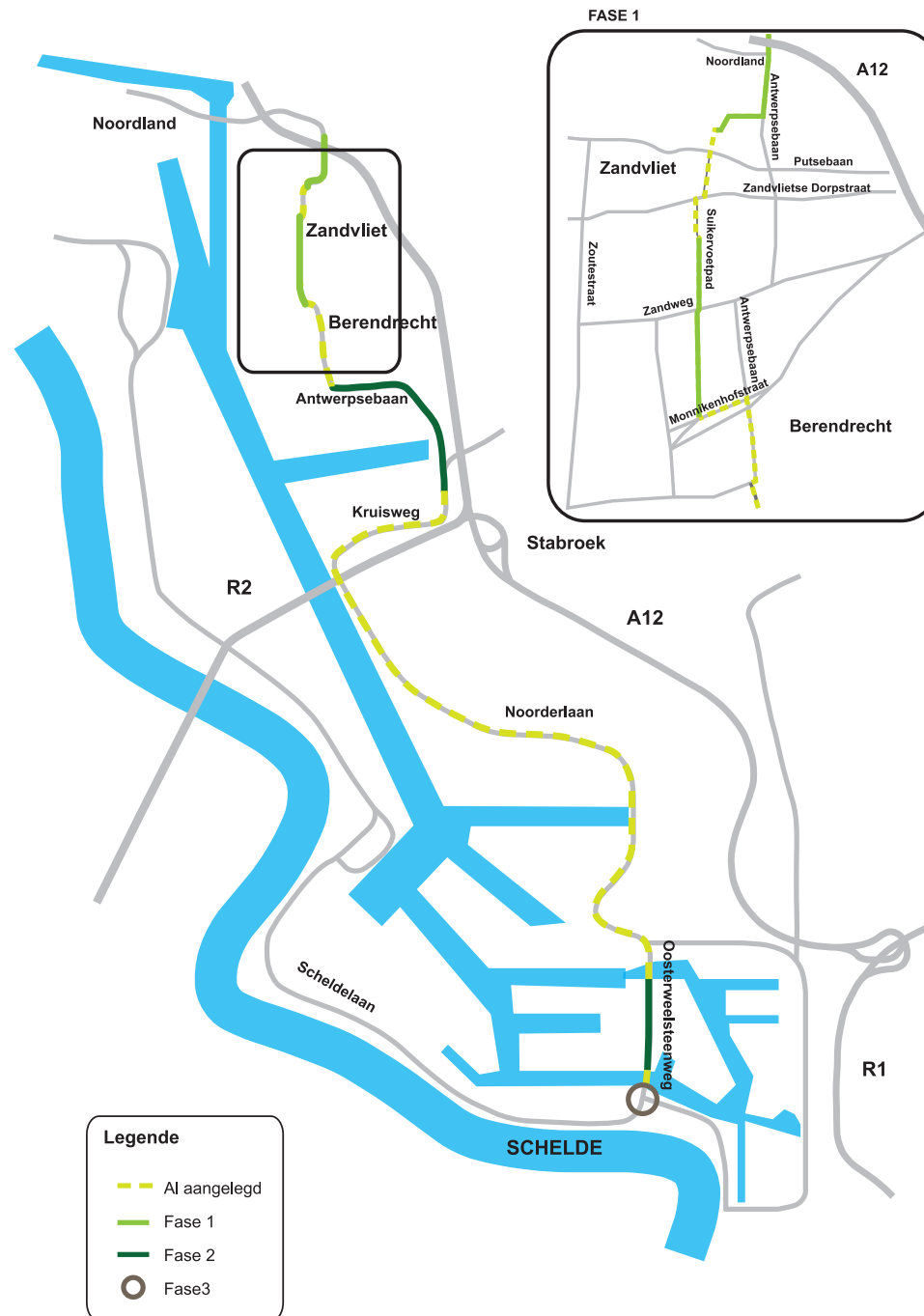
- Bestaande fietspaden verbeteren
- Scheiden van fietspad en rijweg door aanplantingen
- Meubilair
- Schuilhuisjes aan Noordkasteelbruggen

Fase 3: Oosterweelknoop

- Nieuwe fietspaden
- Aansluiting op Oosterweeltunnel naar Linkeroever

De Havenroute in cijfers

- Totale lengte: 20 km, waarvan 5 km nieuw aan te leggen fietspaden
- Prijs nieuwe fietspaden: 1,5 miljoen euro
- Start werken: 2011
- Op de Oosterweelsteenweg worden 3375 klimopplantjes geplant over een lengte van 675 m



Praktische route

De Havenroute verbindt de Scheldelaan, de Scheldekaaien en later de Oosterweeltunnel in het zuiden van de haven met Berendrecht en Zandvliet. Van daaruit wordt ook de verbinding gemaakt met de fietspaden naar de Scheldelaan in het meest noordelijke deel van de haven, waar onder meer het bedrijf BASF ligt, en naar de bestaande fietsroutes richting Ossendrecht in Nederland.



Aangenaam fietsen

De Havenroute maakt deel uit van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk van de provincie Antwerpen. Dit netwerk richt zich op mensen die de fiets gebruiken om naar school, het werk of de winkel te gaan. De recreatieve fietser ontdekt dankzij deze route de haven en de dorpen rondom.

Met de Havenroute moet fietsen via de haven naar Nederland aantrekkelijker, vlotter en veiliger worden. Voor het comfort en de veiligheid is in het havengebied gekozen voor rood asfalt dat aansluit bij de bestaande fietspaden. De doorsteek tussen Berendrecht en Zandvliet wordt uitgevoerd in glad gebezemde beton, in navolging van de Polderwegen.

Op de drukke Oosterweelsteenweg zal een klimopdraad de fietsers van het havenverkeer scheiden.