



Datum: 22/12/2006

Ontwerp Noriant voor Oosterweelverbinding en Lange Wapper brug voorgesteld

“Een monument waar Antwerpen fier op kan zijn”

Antwerpen kan dromen van zijn brug.

Antwerpen – Vandaag, 22 december, stelde de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel het ontwerp van de THV Noriant voor de Oosterweelverbinding en de Lange Wapper brug in primeur voor aan de leden van de commissie Openbare Werken, de commissie Ruimtelijke Ordening van het Vlaams Parlement, het schepencollege van Antwerpen en de bestendige deputatie van de provincie. Nadien werd het ontwerp voorgesteld aan het grote publiek.

Onder veel belangstelling maakte BAM vandaag het ontwerp van de Oosterweelverbinding en de Lange Wapper brug bekend voor het grote publiek. Eerder op de dag konden de leden van de commissie Openbare werken en de commissie Ruimtelijke Ordening van het Vlaams parlement de ontwerpen in primeur bekijken. Zij werden gevolgd door het schepencollege van de stad en de bestendige deputatie van de provincie. Bij de onthulling van de maquette waren er heel wat blijde gezichten te zien en men was unaniem enthousiast over het sierlijke ontwerp van de Lange Wapper brug. De uitspraak “Echt een schitterend monument waar Antwerpen fier op kan zijn. Ik ben onder de indruk.” van één van de leden van de commissies vat de stemming na het gebeuren nog het best samen.

Dat Antwerpen een bouwwerk zou krijgen waar de Antwerpenaar fier op kon zijn, was van meet af aan een belangrijke doelstelling voor opdrachtgever BAM. Jan Van Rensbergen verwoordde het in zijn inleiding als volgt : “De Oosterweelverbinding moet een oplossing bieden om Antwerpen en de omliggende regio in de toekomst mobiel en leefbaar te houden. Bij de uitwerking van deze oplossing, vonden we dat we ook de ambitie moeten hebben om vernieuwend te zijn. En niet alleen vernieuwend in onze manier van werken, maar ook in de manier waarin we onze projecten realiseren. Daarom hebben we in onze bestekken een erg hoog ambitieniveau op het gebied van stedenbouwkunde en architectuur ingeschreven.”

Vernieuwend is ook dat de beoordeling van dat ambitieniveau op het gebied van stedenbouwkunde en van architectuur niet door de opdrachtgever zelf gebeurt, maar dat om een advies werd gevraagd aan een 9-koppige vergadering van internationaal vermaarde architecten, de kwaliteitskamer.

Camille Paulus, gouverneur van de provincie Antwerpen, was de voorzitter van de Kwaliteitskamer. “Ik vond het een eer om voorzitter te mogen zijn van een keur van eersterangsfiguren uit de wereld van architectuur en landschapskunde. Het was onze taak om de ontwerpen te toetsen aan de vele eisen uit het ontwerphandboek dat BAM aan de kandidaten bezorgd had en we waren het unaniem eens dat enkel Noriant ‘het minimale ambitieniveau’ van dat ontwerpboek haalde.” Over de keuze voor Noriant zei hij: “persoonlijk ben ik erg enthousiast over de manier waarop Noriant de tunnel-brugconstructie realiseert. Ik vind het een prachtig project waarmee we Antwerpen beroemd kunnen maken. Het is iets waar men van heinde en ver naar zal willen komen kijken.”

Vlaams bouwmeester Marcel Smets, ondervoorzitter van de kwaliteitskamer: "BAM heeft mijn voorganger bOb Van Reeth reeds betrokken in de voorfase van het referentieontwerp voor de Oosterweelverbinding. In de zomer van 2005 heb ik de fakkel van hem overgenomen." Hij noemde de gevolgde werkwijze waarbij er enkel noodzakelijke randvoorwaarden werden opgelegd, een voorbeeld voor andere grote infrastructuurwerken. "Zo kregen de consortia meer vrijheid en dat leidde tot een beter en knapper ontwerp dan het referentieontwerp." En hij besloot: "de oprichting van de kwaliteitskamer om het ambitieniveau van de architectuur te beoordelen was nodig om met voldoende gezag moeilijke beslissingen te kunnen nemen. Dat de Raad van Bestuur van BAM het advies van dit orgaan gevolgd heeft, wijst op het respect dat de ervaren leden van de kwaliteitskamer op korte tijd hebben verworven."

Ook Kristiaan Borret, Antwerps stadsbouwmeester en lid van de kwaliteitskamer, vond het ontwerp van de Oosterweelverbinding en de Lange Wapper brug knap. "En verrassend sierlijk, zeker als je kijkt naar de 600 meter die de brug overspant." Wijzend op de maquettes en de simulatiebeelden lichtte hij het advies van de kwaliteitskamer toe. "Dit ontwerp slaagt er in om zich optimaal te integreren in het omliggende landschap en is op verschillende punten, zoals het aansluitingscomplex Oosterweel, zo uitgewerkt dat er minder ruimte wordt ingenomen dan in het referentieontwerp. Ook de overgangen tussen het dubbeldeksviaduct en het enkeldeksviaduct zijn zeer doordacht uitgewerkt: men heeft speciaal voor deze locaties splitsingsgebouwen ontworpen."

En Borret vervolgde: "De brug is een groot gebaar dat imponeert. De sierlijkheid is in belangrijke mate te danken aan de keuze voor slechts twee ranke masten die ondanks hun elegantie de stevigheid bieden om het gewicht van het dubbeldeksviaduct te torsen. Maar toch is het geen solo van de ingenieurskunst. De beide masten spelen ook op stedenbouwkundig vlak een belangrijke rol. De inplanting vlak naast de beide bruggen die de stedelijke assen naar het noorden aanzetten is heel goed gekozen. Op die manier wordt in de skyline van Antwerpen de openheid van de stad naar het noorden gemarkeerd. In plaats van tekens van scheiding worden het tekens van verbinding."

Het Masterplan

De Oosterweelverbinding en de Lange Wapper brug maken deel uit van het Masterplan Mobiliteit voor Antwerpen van de Vlaamse overheid. Het Masterplan voorziet in een multimodale, geïntegreerde aanpak voor de mobiliteit in de Antwerpse regio. Dit Masterplan bestaat uit 16 ambitieuze infrastructuurwerken en moet de bereikbaarheid van stad en haven garanderen, maar ook de leefbaarheid van Antwerpen verbeteren en de verkeersveiligheid verhogen.

Voor meer informatie over BAM is er de webstek www.bamnv.be; voor info over de projecten van het Masterplan Antwerpen kan men gratis bellen naar de Vlaamse Infolijn op 0800 3 02 01 (elke werkdag van 9 tot 19 uur) of kan men de webstek www.antwerpen.be raadplegen.

Uitsluitend bestemd voor de pers:

Nick Orbaen – woordvoerder
BAM NV van publiek recht
Rijnkaai 37, 2000 Antwerpen
TEL +32 (0)3 201 65 66
FAX +32 (0)3 203 00 31