



BAM selecteert aannemersconsortium voor Noorderlaanbrug

Werken Noorderlaanbrug starten eind januari

Antwerpen – De werken aan de Noorderlaanbrug zullen eind januari starten en uitgevoerd worden door het aannemersconsortium MBG – Besix – Cordeel – Buyck- Van Wellen. Dit consortium werd vandaag door de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) weerhouden na een openbare aanbesteding.

Vandaag heeft BAM uit de vijf offertes die zijn ingediend voor de werken aan de Noorderlaanbrug, de offerte van het consortium MBG – Besix – Cordeel – Buyck –Van Wellen weerhouden. De selectie is gebeurd op basis van prijs. Zoals wettelijk voorzien, worden nu eerst de vier niet-weerhouden consortia verwittigd en volgt over tien dagen de officiële gunning aan het geselecteerde consortium. Tegen eind januari starten vervolgens de werken, die in totaal twee jaar zullen duren.

De aannemersconsortia

Behalve het weerhouden consortium MBG – Besix – Cordeel – Buyck – Van Wellen ontving BAM ook een offerte van:

- Roegiers – Depret – Iemants
- THV Noorderlaan Antwerpen (Aelterman – Stadsbader – Hye – Franki Construct)
- Van Laere NV – Betonac NV – Jan De Nul NV
- Antwerpse Bouwwerken NV – Herbosch Kiere NV

Informatiecampagne

Voor de start van de werken voorziet BAM een uitgebreide informatiecampagne met advertenties en infomomenten om het grote publiek te informeren over de werken aan de Noorderlaanbrug en over de verkeershinder. Om in deze informatiecampagne de exacte timing van de fasen en planning van de ingrepen met verkeershinder te kunnen integreren, zal BAM met het geselecteerde consortium de nodige afspraken maken.

De werken aan de Noorderlaanbrug

De bestaande brug wordt zo'n 3 meter verhoogd en vervangen door een aparte brug voor het autoverkeer en een aparte brug voor het openbaar vervoer. Op de nieuwe bruggen komen ook voet- en fietspaden die fysiek gescheiden zijn van het gewone verkeer, wat de veiligheid van de zachte weggebruikers zullen verhogen. Tot slot wordt het Albertkanaal onder de brug verbreed. Samen met de verhoging van de brug zal de verbreding van het kanaal de binnenscheepvaart stimuleren.

Voor meer informatie over BAM is er de webstek www.bamnv.be; voor info over de projecten van het Masterplan Antwerpen kan men gratis bellen 1700 (elke werkdag van 9 tot 19 uur) of kan men de webstek www.antwerpen.be raadplegen.

Uitsluitend bestemd voor de pers:

Nick Orbaen – woordvoerder
BAM NV van publiek recht
Rijnkaai 37, 2000 Antwerpen

Rijnkaai 37
B-2000 Antwerpen
tel +32 (0)3 203 00 30
fax +32 (0)3 203 00 31

BE 0860.139.085
RPR Antwerpen

info.corporate@bamnv.be
www.bamnv.be
www.liefkenshoektunnel.be
www.antwerpen.be



Persbericht

Datum: 07/01/2008



beheersmaatschappij
antwerpen mobiel

TEL +32 (0)3 201 65 66

FAX +32 (0)3 203 00 31

Rijnkaai 37
B-2000 Antwerpen
tel +32 (0)3 203 00 30
fax +32 (0)3 203 00 31

BE 0860.139.085
RPR Antwerpen

info.corporate@bamnv.be
www.bamnv.be
www.liefkenshoektunnel.be
www.antwerpen.be