



Periode kandidatuurstellingen afgesloten

Grote belangstelling van bouwwereld voor project Oosterweelverbinding

Antwerpen – Zes bouwgroepen, samengesteld uit verschillende grote bouwondernemingen, stelden zich kandidaat voor het grootste infrastructuurproject van het Masterplan Mobiliteit Antwerpen, de Oosterweelverbinding. Tot 15 september kregen kandidaten de kans om in te schrijven. Eind 2005 wordt de definitieve beslissing verwacht.

Woensdag 15 september was de uiterlijke datum voor het indienen van de kandidatuurstellingen voor de bouw van de Oosterweelverbinding. Zes bouwgroepen, waarvan verschillende Vlaamse bedrijven deel uitmaken, stelden zich kandidaat (zie lijst in bijlage).

Tegen midden december zullen minimum 3 en maximum 5 kandidaten worden geselecteerd voor de verdere onderhandelingen. Eind volgend jaar moet dit uitmonden in een 'Best and Final Offer'. De start van de werken zelf is voorzien in het eerste kwartaal van 2006. Tegen april 2010 is de indienststelling voorzien.

De Oosterweelverbinding, of het sluiten van de Antwerpse Ring (R1) strekt zich uit over een lengte van ongeveer 10 km en maakt de verbinding tussen een nieuw aan te leggen verkeerswisselaar tussen de R1 (Kennedytunnel) E17-N49 op Linkeroever, en de R1 (viaduct Merksem)-E19-A12 op Rechteroever. De totale investering wordt geraamd op ongeveer 875 miljoen euro, exclusief milieu-investeringen en BTW.

De Oosterweelverbinding maakt deel uit van het Masterplan Mobiliteit voor Antwerpen van de Vlaamse overheid. Het Masterplan voorziet in een multimodale, geïntegreerde aanpak voor de mobiliteit in de Antwerpse regio.

Voor meer informatie over de projecten van het Masterplan Mobiliteit Antwerpen kan men gratis bellen naar de Vlaamse Infolijn op 0800 3 02 01 (elke werkdag van 9 tot 19 uur) of kan men de website www.werkenantwerpen.be raadplegen.

Uitsluitend bestemd voor de pers:

Nick Orbaen – woordvoerder project Oosterweelverbinding

BAM NV

Rijnkaai 37, B-2000 Antwerpen

TEL +32 (0)3 203 00 30

FAX +32 (0)3 203 00 31