

Tolheffing op Oosterweelverbinding

ANTWERPEN

Het Masterplan Antwerpen wordt volledig én met tolheffing op de Oosterweelverbinding uitgevoerd. Dat besliste de Vlaamse regering vrijdag op basis van het plan-milieu-effectrapport. Volgende maand moeten we weten hoévél tol automobilisten en transporteurs zullen betalen. Pas in september legt de regering het definitieve tracé van de Oosterweelverbinding op de linker-Scheldeoever vast.

Het totale Masterplan voor Antwerpen telt een 15-tal projecten. Geschatte kostprijs: 3 miljard euro. De financiële motor daarvan wordt een tolheffing op de Oosterweelverbinding, die de Ring rond Antwerpen netjes sluit. Voor alle duidelijkheid: alleen wie door de nieuwe te bouwen Scheldetunnel rijdt,

betaalt tol. De veelbesproken Lange Wapperbrug blijft tolvrij. Hoe duur een ritje door de tunnel wordt, horen we in juli. Het zal alleszins meer zijn dan de 2 euro voor auto's en 13 euro voor vrachtwagens die vijf jaar geleden als richttarieven naar voor werden geschoven. Er is niet alleen de gestegen index. Het Masterplan kost nu al het dubbele van de oorspronkelijke schattingen.

De bouw van de Oosterweelverbinding begint in principe in het najaar van 2006. Andere opmerkelijke projecten uit het Masterplan zijn de tweede fase van de Leien, de aanleg van een Groene Singel, tramverlengingen naar onder meer Wijnegem, Boechout, Kontich, Ekeren en Hemiksem, en de verbreding van het Albertkanaal.

(PhT)