

15 projecten, 3 miljard euro

**Vlaamse regering
gaat Masterplan
Antwerpen
volledig uitvoeren**

ANTWERPEN - De Vlaamse regering zal het Masterplan Antwerpen volledig uitvoeren. Het is goed voor een vijftiental projecten, met een kostprijs van bijna drie miljard euro.

Daarmee bevestigt de regering van Yves Leterme de beslissing van de regering-Dewael uit 2000. Het plan omvat een vijftiental grote en minder grote infrastructuurprojecten, zoals de Oosterweelverbinding, de tweede fase van de heraanleg van de Leien, de realisatie van de Groene Singel, een reeks tramverlengingen (naar Wijnegem, Boechout, Kontich, Ekeren, Hemiksem en Borsbeek), de renovatie van de Royersluis en de Van Cauwelaertsluis, de verbreding van het Albertkanaal met de vernieuwing van een aantal bruggen, en tal van verbeteringen voor fietsers en voetgangers. Uiteindelijk heeft het plan een impact op de gemeenten Aartselaar, Antwerpen, Beveren, Boechout,

Borsbeek, Edegem, Hemiksem, Hove, Kontich, Kruikebeke, Mortsel, Schoten, Wijnegem, Wommelgem en Zwijndrecht.

Kwaliteitskamer

De ministers Dirk Van Mechelen, Kris Peeters en Kathleen Van Brempt leggen in juli aan de regering een nota voor over de hoogte van de tol voor de Oosterweelverbinding. Die werd oorspronkelijk bepaald op 2 euro voor een auto en 13 euro voor een vrachtwagen, inmiddels geïndexeerd tot 2,4 en 15,6 euro. BAM heeft dit voorstel gedaan, de regering moet nu het juiste bedrag vastleggen. Ze moet daarbij rekening houden met wat Europa bepaalt over tolheffingen voor nieuwe infrastructuur.

Ondertussen zal minister Van Mechelen conform die keuze een ruimtelijk uitvoeringsplan opstellen, waarbinnen de definitieve tracés worden verankerd. Dat plan bevat ook de 'milderende maatregelen' die de aanleg van de verbinding op Linkeroever compenseren voor mens en milieu. Verder komt er ook een watertoets. Tegen september moet de voorlopige vaststelling een feit zijn, zodat de minister de timing kan aanhouden en het lastenboek voor de Oosterweelverbinding tijdig de deur uit kan. Er komt daarnaast ook een 'kwaliteitskamer', die moet waken over de architecturale impact van de Lange-Wapperbrug.