

Vrachtwagen betaalt 15 euro tol op Oosterweel

(tijd) - Vrachtwagenchauffeurs die vanaf 2010 Antwerpen wil binnen- of buitenrijden via de nieuwe Oosterweelverbinding, zullen minstens 15 euro tol moeten betalen. Voor personenwagens gaat het om minimum 3 euro. De bedragen zijn nog niet definitief.

De Vlaamse regering nam gisteren de beslissing om tol te heffen. Op die manier creëert ze inkomsten om andere projecten van het Masterplan Antwerpen te betalen, zoals de tweede fase van de heraanleg van de Leien, de omvorming van de Singel tot een groene boulevard en investeringen in openbaar vervoer en waterwegen. De kostprijs van het hele Masterplan wordt geraamd op bijna 3 miljard euro, de 1,25 miljard euro voor de Oosterweelverbinding inbegrepen.

De Vlaamse regering moest gisteren de principiële keuze maken tussen geen tol, een lage tol of een hoge tol. Ze koos de hoge tol, wat in 2010 de minimumbedragen van 15 euro voor vrachtwagens en 3 euro voor auto's impliceert. Niet alleen financiële overwegingen speelden mee om die beslissing te nemen. Volgens het milieu-effectenrapport is tol de enige manier om te verhinderen dat het verkeer op de Oosterweelverbinding meteen dichtslibt.

De Oosterweelverbinding maakt van de ring van Antwerpen een volledige cirkel. De Lange Wapper, een tuikabelbrug die 24 meter boven de Schelde hangt, vormt het paradepaardje.