

OVERIGE PROJECTEN

■ **Ring:** de grote renovatiewerken die dit jaar, net als vorig jaar, gebeuren aan de Ring, behoren niet tot het Masterplan. De Ring zal ondanks zijn opfrisbeurt nog eens onder handen genomen worden. Er komen parallelwegen in de beddingen die de functie van de Singel als lokale stadsring overnemen. De op- en afritten worden daarop aangesloten. De „pure” Ring wordt dan gereserveerd voor het doorgaande verkeer en voor de verbindingen met de snelwegen. Een telematicasysteem zal de twee gescheiden verkeersstromen in goede banen leiden.

■ **Singel:** de Singel verliest zijn ringkarakter en wordt dankzij bomenrijen en bloemenperken een groene boulevard waar openbaar vervoer (tram) en zwakke weggebruikers een meer prominente plaats krijgen. Er komen gescheiden fiets- en voetpaden en betere oversteekplaatsen. Sommige kruispunten worden ondertunneld of overwelfd. De nieuwe Singel kan via de Slachthuislaan en de IJzerlaan doorlopen tot aan de Noorderlaan. Op sommige plaatsen zou de Ring overdekt kunnen worden, wat plaats schept voor parken. De buitenwijken zouden zo weer met de stad verbonden worden. Uitgevoerd: 2015. Bedrag: 350 miljoen.

■ **Openbaar vervoer:** enkele tramlijnen worden verlengd. De tram wordt doorgetrokken van Mortsel naar Boechout (2007). In de andere richting wordt dezelfde lijn via Edegem (2012) verlengd naar Kontich en de E19-carpoolparking (2012). Lijn 12 wordt doorgetrokken tot het sportcomplex Ruggenveld in Deurne. Lijn 10 wordt doorgetrokken tot het centrum van Wijnegem (2010). Een verlenging tot Schilde behoort nadien tot de mogelijkheden. Door deze verlengingen zal de stad vanuit het oosten vlotter bereikbaar zijn met openbaar vervoer.

In 2009 rijdt de tram ook tot in Hemiksem. Als de heraanleg van de leien klaar is, wordt de tram tot aan Metropolis doorgetrokken (2009). Tegen 2015 zelfs tot Leugenberg in Ekeren. Waar mogelijk krijgen de trams



TRACE OOSTERWHEELVERBINDING



DS-Infokaar

een aparte bedding, wat hen sneller en stipter maakt en dus beter gewapend om de concurrentie met de auto aan te gaan.

■ **Leien:** de tweede fase van de werkzaamheden op de leien, tussen de Maria-Theresialei en de Noorderlaan, zit ook in het Masterplan. Nieuwe riolering,

nieuw wegdek, vrije tram- en busbanen, brede en gescheiden fiets- en voetpaden en overzichtelijke kruispunten moeten de leien veiliger en aantrekkelijker maken. In de tweede fase komen het Operaplein en de Rooseveltplaats aan bod. De noodbrug daar verdwijnt. Uitge-

voerd: 2009.

■ **Sint-Bernardsesteenweg:** deze vervallen steenweg zou tegen 2009 een groene laan zijn voor wonen, wandelen en winkelen.

■ **Albertkanaal:** ook de waterwegen voor de binnenvaart worden verbeterd. Alle bruggen

boven het Albertkanaal tussen het Straatsburgdok en Wijnegem worden verhoogd. Het kanaal wordt verbreed en verdiept zodat het geschikt is voor schepen met een capaciteit van 9.000 ton. Hoe meer schepen, hoe meer vrachtwagens er van de weg gehaald

worden.

■ **Sluizen:** de Van Cauwelaertsluis en de Royerssluis, die bijna honderd jaar oud zijn, worden grondig vernieuwd. De gerenoveerde Van Cauwelaertsluis zou klaar zijn tegen 2008, de Royerssluis tussen 2011 en 2014. (ty)