



## **Vlaamse regering: Akkoord rond financiering en tijds kader Masterplan**

De Vlaamse regering heeft vrijdag een akkoord bereikt rond de timing en de financiering van het Masterplan Antwerpen. De regering is het eens over een tijds kader in twee fases en een toltarief in de geplande Oosterweelverbinding van 2 euro voor personenwagens, 13 euro voor vrachtwagens tot 12 ton en van maximum 15,6 euro voor zwaarder vrachtverkeer. De totale investering voor het Masterplan Antwerpen wordt geraamd op 3 miljard euro.

De Vlaamse regering raakte het vrijdag eens rond het timings- en financieringskader van het Masterplan Antwerpen. Daarmee zit het Masterplan op de rails, zo staat te lezen in een gezamenlijk persbericht van de Vlaamse ministers van Mobiliteit Kathleen Van Brempt, Openbare Werken Kris Peetsers en Begroting Dirk Van Mechelen.

Zo werd een tijds kader in twee fases opgesteld. De eerste fase loopt van 2006 tot 2010 en voorziet onder meer in de realisatie van de Oosterweelverbinding (de nieuwe Scheldetunnel die tegen 2011 de Antwerpse ring moet rond maken), de verlenging van een reeks metrolijnen, de tweede fase van de werken aan de Leien, de verbreding en verhoging van vijf bruggen aan het Albertkanaal, de Van Cauwelaertsluis en de bouw van een stelplaats van De Lijn in Wijnegem.

Tegen het einde van die eerste fase zal het Vlaamse gewest in totaal 700 miljoen in het project geïnvesteerd hebben, 463,3 miljoen euro daarvan werd reeds gerealiseerd.

De tweede fase loopt van 2011 tot en met 2015 en voorziet onder andere in de realisatie van de Groene Singel, de verlenging van een bijkomende reeks tramlijnen, de aanpak van de drie overige bruggen op het Albertkanaal en de renovatie van Royerssluis.

De totale investering voor de werken wordt op 3 miljard euro geraamd. Het grootste bedrag, 1,3 miljard euro gaat naar het infrastructuurproject van Oosterweelverbinding.

Die tunnel moet tegen 2011 klaar zijn. In de tunnel zal een tol geheven worden die, samen met de tolinkomsten van de Schelde-oeververbindingen, de belangrijkste financieringsbron van het Masterplan wordt. De toltarieven op de Oosterweelverbinding zijn vastgelegd op 2 euro voor personenwagens, 13 euro voor vrachtwagens tot 12 ton en maximum 15,6 euro voor vrachtwagens van meer dan 12 ton. "Voor die laatste categorie zal de BAM (de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel, nvdr) het tarief bepalen op basis van eigen analyses. Het tarief zal sowieso tussen 13 en 15,6 euro liggen", aldus Sara Vercauteren, woordvoester van mobiliteitsminister Van Brempt.

De Oosterweelverbinding, die de Antwerpse haven beter bereikbaar moet maken en de Ring moet ontlasten, moet begin 2011 klaar zijn. Dan wordt in de Kennedytunnel een vrachtwagenverbod ingevoerd.

De Vlaamse regering besliste vrijdag ook tot een kapitaalsverhoging van de BAM met jaarlijks 41,1 miljoen euro vanaf 2005 tot en met 2010. "Dit komt bij het reeds ingetekende kapitaal van

463,3 miljoen euro op 31 december 2004. De totale kapitaalsinbreng van het Vlaams gewest in BAM voor het Masterplan Antwerpen wordt voor de periode 2003-2010 geraamd op 700 miljoen euro", luidt het nog.