

Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel stelt eerste jaarverslag voor

Financiering Masterplan Antwerpen op schema

Antwerpen – De financiering van 3 miljard euro voor het Masterplan Antwerpen zit perfect op schema. Dat bleek vandaag 24 mei 2005 uit de voorstelling van het eerste jaarverslag van de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM). “In het eerste boekjaar 2004 is BAM professioneel uitgebouwd op basis van 3 strategische doelstellingen: de realisatie van de Masterplan-projecten, het aantrekken van de financiële middelen hiervoor en het bestendigen van een breed maatschappelijk draagvlak via transparante communicatie”, aldus CEO Bruno Accou.

Inmiddels werd de aanbestedingsprocedure gestart voor de realisatie van het omvangrijkste project van het Masterplan, de Oosterweelverbinding (geraamd op een investeringsbedrag van 1,25 miljard euro). Verder werden belangrijke stappen gezet in het onderbrengen van alle Schelde-oeververbindingen in één maatschappij. Het financiële sluitstuk was de inbreng door het Vlaamse Gewest in BAM van de schuldvordering ten bedrage van 193.175.604 euro op NV Tunnel Liefkenshoek. Door deze verrichting heeft BAM de beschikbare middelen, die haar in staat stellen een groot deel van haar eigen vermogeninspanning in de nieuwe projecten in te vullen.

De gepubliceerde geconsolideerde cijfers gaan over het eerste (verlengde) boekjaar van BAM dat startte op 19 augustus 2003 en liep tot 31 december 2004. Bij het afsluiten van het boekjaar bedroeg het geplaatste kapitaal 463.300.000 euro waarvan 422.135.000 euro reeds werd opgevraagd en gestort. Geconsolideerd bedraagt het balanstotaal 999.242.647 euro en het verlies van het boekjaar 59.040.822 euro. Het verlies is het gevolg van de uitvoering van de ‘minder-hinder’ opdracht in het kader van de herstellingswerken aan de Antwerpse Ring. Het gaat hier om investeringen die door BAM bij wijze van éénmalige tussenkomst werden gefinancierd.

BAM wil de huidige politiek van volledige transparantie en openheid naar alle stakeholders verder vorm geven en zo een breed maatschappelijk draagvlak creëren. De communicatie verloopt via de publicatie van het jaarverslag met een halfjaarlijkse update in het 4^e kwartaal. Voor een geactualiseerde stand van zaken van het Masterplan gebruikt BAM voortaan de bedrijfswebsite www.bamnv.be.

“Aan de vooravond van dit uitdagend infrastructuurplan van de 21^{ste} eeuw bieden er zich voor BAM dit jaar belangrijke mijlpalen aan”, aldus Bruno Accou. “De onderhandelingen met de geselecteerde bouwconsortia voor de Oosterweelverbinding starten na de zomer, aansluitend begint het selectieproces voor het aantrekken van de schuldfinanciering door BAM en dit jaar zal BAM ook haar eerste beheersovereenkomst afsluiten met het Vlaamse Gewest.”

BAM is verantwoordelijk voor de financiering, realisatie, beheer en exploitatie van het Masterplan Mobiliteit Antwerpen. Om een duurzame, structurele oplossing te bieden aan de huidige mobiliteitsproblematiek, kiest BAM resoluut voor een multimodale aanpak van zowel wegeninfrastructuur, openbaar vervoerinfrastructuur en waterwegeninfrastructuur met een investeringsbedrag geraamd op 2,95 miljard euro.

Het integrale Jaarverslag staat ook online in het Nederlands en Engels op www.bamnv.be.

Uitsluitend bestemd voor de pers:

Nick Orbaen
BAM Corporate communications - Spokesman