



Selectieprocedure sluiting Antwerpse Ring

4 bouwconsortia in de running voor Oosterweelverbinding

Antwerpen – Vier bouwconsortia, samengesteld uit verschillende grote bouwondernemingen, zijn geselecteerd voor de verdere onderhandelingsprocedure voor het grootste infrastructuurproject van het Masterplan Mobiliteit Antwerpen, de Oosterweelverbinding. Van zodra de Vlaamse Regering een besluit heeft genomen over het tracé, kan de procedure starten voor de finale selectie van één bouwconsortium.

De 4 geselecteerde consortia, waarvan verschillende Vlaamse bedrijven deel uitmaken, zijn de Tijdelijke Handelsverenigingen Bouygues, LORO, Antwerpse Bouwwerken en NORIANT (zie lijst in bijlage).

De verdere onderhandelingsprocedure voorziet tegen eind volgend jaar in een 'Best and Final Offer' voor de bouw van de Oosterweelverbinding. De start van de werken zelf is gepland in het eerste kwartaal van 2006; de indienststelling ervan is voorzien in het tweede kwartaal van 2010.

De Oosterweelverbinding, of het sluiten van de Antwerpse Ring (R1), strekt zich uit over een lengte van ongeveer 10 km en maakt de verbinding tussen een nieuw aan te leggen verkeerswisselaar tussen de R1 (Kennedytunnel) E17-N49 op Linkeroever, en de R1 (viaduct Merksem)-E19-A12 op Rechteroever.

Uitsluitend bestemd voor de pers:

Nick Orbaen – woordvoerder project Oosterweelverbinding
BAM NV van publiek recht
Rijnkaai 37, B-2000 Antwerpen
TEL +32 (0)3 203 00 30
FAX +32 (0)3 203 00 31