

## BAM geeft toelichting in mobiliteitscommissie Vlaams Parlement

### “Aanpak voor financiering Masterplan Antwerpen is succes”

**Antwerpen - De Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) gaf vandaag 15 februari in de mobiliteitscommissie van het Vlaams Parlement uitvoerig toelichting bij het ambitieuze Masterplan Mobiliteit voor Antwerpen. “De realisatie van het Masterplan Antwerpen kost 2,5 miljard euro en de aanpak voor de financiering ervan is een succes”, aldus woordvoerder Nick Orbaen. Het sluitstuk van het Masterplan is de Oosterweelverbinding, waarvoor de werken in 2006 starten en tegen 2010 klaar zullen zijn.**

De projecten van het Masterplan, met de Oosterweelverbinding op kop, zijn levensnoodzakelijk voor de toekomstige bereikbaarheid van Antwerpen en de economische ontwikkeling van Vlaanderen. De leden van de commissie kregen tijdens een presentatie van een uur een gedetailleerd overzicht van de kostprijsstructuur van het Masterplan Antwerpen, hoe de projecten zullen worden gefinancierd en welke verschillende financieringspistes zijn onderzocht. BAM gaf inzicht in een dubbele controle – via het Rekenhof en een externe audit – om maximale financiële transparantie te garanderen in haar werking. Daarnaast kregen de commissieleden een uitvoerige stand van zaken van elk van de verschillende projecten en de toekomstige planning.

BAM benadrukte tijdens de presentatie het unieke karakter van het Masterplan Mobiliteit Antwerpen, waarbij er niet alleen aandacht gaat naar projecten voor het autoverkeer maar ook voor openbaar vervoer, binnenscheepvaart en langzame weggebruikers. Daarnaast beklemtoont BAM het belang van begeleidende en milderende maatregelen, zoals milieumaatregelen, om tot een noodzakelijk draagvlak bij de bevolking te kunnen komen. De Oosterweelverbinding, de heraanleg van de Singel tot een groene boulevard, een tramlijn tot Wijnegem en de verbreding van het Albertkanaal zijn slechts enkele voorbeelden van deze unieke aanpak om het op het eerste zicht technische en complexe Masterplan, echt op maat van mensen en bedrijven te realiseren.

“Het management van de BAM is tevreden dat ze vandaag de kans kreeg om een stand van zaken te geven voor het Masterplan Mobiliteit Antwerpen en naar de leden van de commissie maximale transparantie te creëren”, aldus woordvoerder Orbaen. “BAM maakt nu van het oorspronkelijke tekentafel-project, een realiseerbaar project van en voor mensen. Een groots project waarmee de regio Antwerpen de 21<sup>e</sup> eeuw krachtig wordt binnengeloodst.”

De website [www.werkenantwerpen.be](http://www.werkenantwerpen.be) geeft een overzicht van de infrastructuurprojecten die BAM financiert, realiseert en beheert.

---

#### **Uitsluitend bestemd voor de pers:**

Nick Orbaen – woordvoerder  
BAM NV van publiek recht  
Rijnkaai 37, 2000 Antwerpen  
TEL +32 (0)3 203 00 30  
FAX +32 (0)3 203 00 31