

BAM oogst in Schoten opvallend veel lof met Oosterweelplannen

SCHOTEN De Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) landde met haar 'roadshow' over de Oosterweelverbinding zopas in Schoten en kreeg daarbij opvallend positieve reacties.

Het openbaar onderzoek over de aanleg van de Oosterweelverbinding loopt nog tot 24 juni. Dezer dagen toeren de werfcommunicatoren van de BAM langs districten en omliggende gemeentes om de plannen toe te lichten. Waar de BAM-mensen elders vaak weggehoond worden met hun Oosterweelplannen, viel in Schoten de grote interesse en overwegend positieve toon op. 'Het was uitstekend weer, maar toch hebben we bijna tweehonderd mensen over de vloer gekregen hier in De Foyer van De Kaekelaar', zegt

Jan Verschooren van de BAM. 'De mensen bleken erg nieuwsgierig en stelden volop vragen. Ook onze brochures gingen als zoete broodjes over de toonbank.'

Twee hardnekkige misverstanden over Oosterweel die Verschooren en zijn collega Frank Colman ook in Schoten uit de wereld moesten helpen, waren de veronderstelling dat de Lange Wapper een brug over de Schelde is en dat de brug recht over de binnenstad zou lopen. 'Schoten ligt buiten het tracé, maar zal zijdelings voordelen ondervinden van de Oosterweelverbinding. Men zal vlotter via de huidige Ring op de autosnelweg naar pakweg de kust geraken en ook het vrachtverkeer zal verdwijnen uit de woonwijken langs het Albertkanaal. Sommige mensen polsten ook

naar de toekomst van Hoogmolenbrug over het Albertkanaal, maar die zit niet in deze plannen. Die zal ten vroegste in 2015 worden afgebroken en verhoogd heropgebouwd.'

Schotenaar en actief PVDA+-militant Wiebe Eekman kwam de plannen inkijken en zorgde voor een kritische noot. 'Men moet eerst voor beter openbaar vervoer zorgen vanuit de stad naar de randgemeentes. Gezien de intentie om de IJzerlaan af te sluiten voor het verkeer, wordt het straks wellicht nog moeilijker om met de bus tot in de stad te geraken. Trek opnieuw tramlijnen tot in het centrum van Schoten. Dat is veel belangrijker dan die Oosterweelverbinding. Ik vrees trouwens dat het lawaai en fijn stof tot in Schoten zullen waaien.'

(JAA)

Nu ook aanvraag voor milieuvergunning

ANTWERPEN Een beetje gelijktijdig met de bouwvergunning voor de Oosterweelverbinding loopt nu ook de aanvraag voor de milieuvergunning, of tenminste voor de veertien werfzones. De buurtbewoners hebben nog tot 7 juli om hun bezwaren bij de provincie in te dienen. Het gaat daarbij om milieuvergunning klasse 1, waarvoor het provinciebestuur bevoegd is. Dertien van de werfzones liggen in de stad Antwerpen, de andere in Zwijndrecht. Ook de stad en die gemeente krijgen de kans om advies te geven over de veertien milieuvergunningen.

Alle bewoners en huiseigenaars in een straal van 100 meter kregen ondertussen een schrijven met alle informatie. Dat zijn er iets meer dan duizend. Daarnaast hangen er gele affiches aan de geplande werfzones. Het dossier ligt, net zoals dat van de bouw-aanvraag, in het Felixpakhuis. Het is trouwens niet de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) die de milieuvergunning aanvraagt, wel het aannemersconsortium Noriant. Het gaat vooral om tijdelijke constructies tijdens de werken, al zijn er ook milieuaanvragen voor de tolhuizen en andere gebouwen. (KRG)