



De visie: Dieter Stynen

De Rand, 't is hallucinant

De Rand wil dus inspraak in het Oosterweel-dossier. Dat wil zeggen: ze willen dat er een oplossing komt voor hún miserie – want het zijn wel zij die elke dag in de file staan – zonder dat daar ook maar iets tegenover staat van hunnentwege. Nee-nee, als het effe kan moeten ook die tramverlengingen naar hun gemeente er nog zo snel mogelijk komen. Een hallucinant schouwspel is het: ze wonen in een schone villa op den boerenbuiten maar denken wel het recht te hebben om te kunnen zeggen dat die Antwerpenaars nu maar eens moeten stoppen met zagen. *'Bouwen die brug! Zodat we de volgende keer op weg naar ons appartementje aan zee niet weer eens in de file staan.'*

Gelukkig is er nog de Vlaamse regering, die belooft om *terdege* rekening te houden met de uitkomst van een Antwerps referendum. Lees: als het in onze kraam past, zullen we luisteren. En anders roepen we wel hogere – Vlaamse, Europese, ... – belangen in. En dan is er nog de SPA. Die dacht in de aanloop naar de verkiezingen toch nog één daad te stellen die hen onderscheidde van de (centrum-)rechtse partijen. Helaas ging de dadendrang net niet zover dat ze nu eindelijk hun kop eens wilden leggen voor de Lange Wapper. Het mooie gezichtje van Kathleen Van Brempt zou wel eens te veel Europese averij kunnen oplopen...

Conclusie: het ziet er slecht uit voor de toekomst van Antwerpen. Er rest ons nog maar één reddingsboei. En toch: het is een grote! Het enige wat we nodig hebben zijn een paar honderdduizend Antwerpenaars die op een luie zondagmorgen in oktober even hun zetel uitkomen en hun gezond verstand gebruiken om te zeggen dat ze dat eigenlijk toch niet zo'n briljant idee vinden. Zo'n autostrade dwars door de mooiste en belangrijkste stad van Vlaanderen. Geen enkele Vlaamse regering kan op tegen de kracht van het getal. Spijtig dat de actiegroepen net nu hun kopje dreigen te laten hangen. Al kan je moeilijk anders dan daar begrip voor opbrengen als je ziet hoe er met hun voeten gespeeld werd. Het is nu aan de 'gewone' Antwerpenaar om zijn verantwoordelijkheid op te nemen. U hebt de touwtjes in handen, geef er een stevige ruk aan!

BAM VOORZICHTIG

Karel Vinck: 'Nog geen definitieve keuze'

'Wij zijn een overheidsbedrijf en geen actiegroep. We willen de politieke keuze over een tracé dus zeker niet beïnvloeden en zullen uitvoeren wat de volgende Vlaamse regering ons oplegt.' BAM-voorzitter Karel Vinck toont zich onverschrokken gedwee na de clashes met het Antwerpse stadsbestuur de voorbije weken.

Vinck ontkent dat er een definitieve beslissing genomen is in het Oosterweeldossier, zoals zowel de actiegroepen als Open VLD beweren. 'Die valt pas in het najaar, na bijkomend onderzoek door de stad én inspraak van de bevolking. De Vlaamse regering heeft een zeer wijze beslissing genomen door met iedereen rekening te houden en toch geen tijd te verliezen.' Na de paasvakantie zal de

BAM de bouwvraag indienen. 'Maar zo'n aanvraag is nog geen bouwvergunning', zegt Vinck. 'Bijkomend studiewerk door de stad kan zeker nog nieuwe elementen aandragen. De Vlaamse regering heeft aangegeven dat ze daarmee rekening zal houden als die binnen de opgelegde randvoorwaarden passen. En wij zullen uitvoeren wat de regering ons opdraagt, zoals dat een overheidsbedrijf betaamt.'

Vinck waarschuwt de stad wel over een mogelijke stellingname rond de Oosterweelknoep. 'In de randvoorwaarden staat niet dat het knooppunt een must is. Die Oosterweelknoep is echter niet alleen belangrijk voor de ontsluiting van de haven, maar ook van de rest van de stad. Bij het ontwerp van de nieuwe Noorderleien en het Operaplein



BAM-voorzitter Karel Vinck © BELGA

zijn we ervan uitgegaan dat er in het noorden van de stad zo'n ontsluiting zou komen. Verdwijnt die, dan dreigt dat stadsdeel zwaar in de problemen te komen. Het is er nu al een ramp in de spits.'

Vinck wijst er ook op dat de Vlaamse regering opdracht ge-

geeft aan de BAM om rekening te houden met enkele Arupaanwijzingen. 'De Liefkenshoektunnel moet beter ontsloten worden. Niet alleen door de werken op Linkeroever, er is ons gevraagd om te kijken wat er mogelijk is qua elektronische verkeersbegeleiding. Er moet ook bestudeerd worden hoe we de capaciteit van de Tijsmanstunnel kunnen opvoeren.'

Over het referendum blijft Vinck op de vlakte. 'Ik hoor dat de randgemeenten zich ook roeren. Het lijkt me niet meer dan normaal dat ook zij hun zegje krijgen. Dit dossier overschrijdt het Antwerps niveau. Het gaat over heel Vlaanderen en eigenlijk zelfs over de helft van Europa. Hopelijk wordt daar rekening mee gehouden.' Hij is in ieder geval niet van plan om een

gigacampagne op te starten om de Antwerpenaren te overtuigen van het BAM-tracé. 'Ik denk zelfs dat zoiets averechts kan werken. Wij willen de burger de komende maanden duidelijk maken dat er geen ideale oplossing bestaat maar dat het BAM-tracé enkele duidelijke voordelen heeft op het vlak van mobiliteit en veiligheid. Het zal zaak zijn om te werken aan onze geloofwaardigheid. De jongste jaren hadden we de perceptie niet mee op dat vlak.'

Vinck is er ook zeker van dat het BAM-project wel financieerbaar is. 'In de onderhandelingen met Noriant zijn we nu zelfs gestrand op een prijs die onder de 2,2 miljard ligt. En de onderhoudskosten bedragen maar de helft van wat Arup geschat had.' (svd)

Dossier Burgemeesters eisen snelle oplossing, maar vinden dat beslissing over Oosterweeltracé toekomt aan de stad

De Rand roert zich

De randgemeenten rond Antwerpen kijken met argusogen naar het Oosterweelreferendum dat de stad wil organiseren. Niemand wil nog meer vertraging, maar Aartselaar dreigt ondertussen wel zelf met gerechtelijke stappen als de Antwerpenaar inspraak krijgt in de keuze voor het Oosterweeltracé.

De burgemeesters uit de Zuidrand kwamen vorige week al samen om een gezamenlijke visie op het Oosterweeldossier uit te werken. Gisteren zouden ze daarover gehoord worden door minister van Openbare Werken Hilde Crevits (CD&V), maar die vergadering werd afgeblazen na de beslissing van de Vlaamse regering om alvast een bouwvraag in te dienen voor de Lange Wapper.

Voor de Zuidrand was het vooral belangrijk dat er snel een beslissing viel. De meesten onder hen zijn het erover eens dat die er nu is en zijn daar blij om, maar voor een enkeling gaat dat niet ver genoeg. Zo stuurde de Boeichoutse burgemeester Koen T'Sijen (SPA) gisteren een mail naar zijn collega's van Hove,

- Boeichout wil eigen Oosterweelreferendum
- Aartselaar dreigt met juridische stappen
- Borsbeek eist referendum over luchthaven

Lint, Kontich, Edegem, Borsbeek, Aartselaar en Mortsel. Hij riep hen op om zelf elk een eigen referendum te houden op gemeentelijk niveau.

'Volgens de wet kunnen we niet allemaal samen zo'n volksraadpleging organiseren, maar het is toch belangrijk dat we onze stem laten horen', aldus T'Sijen.

'Stel dat er in Antwerpen een patstelling ontstaat waardoor de sluiting van de Ring op de lange baan geschoven wordt, dan

duikt plots weer het spook van de Grote Ring op. En die zou dwars door onze groene gemeenten lopen. En ik wil ook absoluut niet dat de openbaar verkeersprojecten uit het Masterplan, met de tramverlenging Mortsel-Boeichout op kop, zouden sneuvelen.'

T'Sijen beseft wel dat een referendum volgens de wet alleen maar mag handelen over zaken waarvoor zijn gemeente ook bevoegd is. Stemmen tegen de Gro-



© kfe

'Ik denk dat ook wij ons zegje moeten kunnen doen. Ook mijn inwoners zijn bekommerd om fijn stof. En ook zij leven mee met de toekomst van Antwerpen'

KOEN T'SIJEN (SPA)
BURGEMEESTER VAN BOEICHOUT



© wkcd

'Die brug is een Vlaamse bevoegdheid. Als Antwerpen een referendum organiseert, dan is het niet uitgesloten dat wij naar de Raad van State stappen'

MARC VAN DEN ABELEEN (OPEN VLD)
BURGEMEESTER VAN AARTSELAAR



De Lange Wapperbrug zoals de BAM ze straks wil gaan bouwen: het hele project blijft voor controversie zorgen. © rr

te Ring kan dus wel, maar de Boeichoutenaars mee laten stemmen over het definitieve Oosterweeltracé is uitgesloten. 'En toch denk ik dat ook wij ons zegje moeten kunnen doen. Ook mijn inwoners zijn bekommerd om fijn stof. En ook zij leven mee met de toekomst van Antwerpen.'

Luc Vuylsteke de Laps (CD&V), Luc Blommaerts (CD&V) en Walter Van der Plaetsen (Open VLD), burgemeesters van respectievelijk Hove, Kontich, en Wommelgem, zijn ook voorstander van een referendum. Maar veel meer steun geniet T'Sijen niet. Marc van den Abeelen (Open VLD), burgemeester in Aartselaar en overigens ook voorzitter van de commissie Mobiliteit in het Vlaams Parlement, is ronduit gekant te-

gen elk Oosterweelreferendum, zelfs in Antwerpen zelf. 'Elk niveau heeft zijn bevoegdheden. Die brug is een Vlaamse bevoegdheid en Vlaanderen reikt nog altijd verder dan de grenzen van Antwerpen. Als Antwerpen een referendum organiseert, dan is het niet uitgesloten dat wij naar de Raad van State stappen.'

Leo Vlaeymans (CD&V), burgemeester van Borsbeek, heeft ook een eigen, originele visie op de zaak. 'Ons interesseert alleen een snelle oplossing. Maar als de Vlaamse regering belooft om zich te schikken naar de uitslag van zo'n referendum, dan wil ik hier in Borsbeek een referendum houden over het dossier van de luchthaven van Deurne: moet er een bocht of een tunnel komen? En dat de regering zich

dan ook maar neerlegt bij onze mening.'

Koen Snyders (CD&V), burgemeester van Edegem, en Ingrid Pira (Groen!) van Mortsel, zijn in eerste instantie niet gewonnen voor een eigen referendum, maar vinden wel dat de Antwerpenaars inspraak moeten hebben. 'Het is niet eens duidelijk of wij juridisch gezien een referendum mogen organiseren', aldus Pira. 'En daarbij: wat als de ene gemeente zich uitsprekt voor een bepaalde oplossing en de andere gemeente een totaal tegenovergestelde suggestie doet. Maar ik vind wel dat onze stem gehoord moeten worden.'

Gelijkaardige gematigde stemmen klinken in de Noordrand van Antwerpen. Vreemd

genoeg zelfs in Kapellen, *hometown* van Lange Wapper-voorman en minister Dirk Van Mechelen (Open VLD). Die suggereerde dit weekend dan wel dat er in zijn gemeente ook best een referendum zou komen, maar volgens zijn plaatsvervangend burgemeester Luc Janssens, was dat vooral ironisch bedoeld. 'Mijn minister wou alleen maar de relativiteit van zo'n referendum schetsen. De Oosterweelverbinding overstijgt het Antwerpse niveau. Het is belangrijk dat ook de gemeenten in de rand betrokken worden. Maar een gemeentelijk referendum lijkt me daarvoor niet het meest geschikte instrument. Voor ons is het belangrijk dat er snel een beslissing én een oplossing voor de mobiliteitsproblemen komt. Wat

de keuze van het tracé betreft, dat is een bevoegdheid van de stad.' De Brasschaatse burgemeester Dirk de Kort (CD&V) is het eens met zijn Kapelse collega. 'Ik ben zeker niet geneigd om zelf een referendum te organiseren, maar ben wel voorstander van het bijeenroepen van een staten-generaal met de burgemeesters van de randgemeenten. De rand moet betrokken worden.' (svd, TVM, RBM, ENV)

LEZERSSERVICE

STEM MEE OP
www.nieuwsblad.be/antwerpen
Is de voorlopige (?) keuze van de Vlaamse regering voor de Lange Wapper een goede beslissing?
En volg het hele Oosterweeldossier op: www.nieuwsblad.be/oosterweel

ACTIEGROEPEN BOOS

Ademloos dreigt referendum op te blazen

Als de actiegroepen niet ernstig genomen worden in de aanloop naar een stedelijk referendum, weigert Ademloos zijn handtekeningen in te dienen. 'We willen niet het schaamlapje zijn voor een volksraadpleging', aldus Wim van Hees. 'Als we niet ingeschakeld worden, schakelen we onszelf uit.'

Zowel Ademloos als Straten-Generaal hekelden gisteren de randvoorwaarden die de Vlaamse regering zaterdag oplegde voor elk mogelijk toekomstig tracé. Wat ook de uitslag van een referendum en het bijkomend onderzoek door de stad is, er geen zou tot geheven mogen worden in de Kennedytunnel, er moet een vrachtwagenverbod komen, én de nieuwe verbinding moet uit twee keer drie rijstro-



Wim van Hees (rechts) van Ademloos en Manu Claeys van Straten-Generaal. © BELGA

ken bestaan.

'Daarmee is de keuze eigenlijk al gemaakt', klonk het bij Wim van Hees (Ademloos) en

Manu Claeys (Straten-Generaal). Alleen het tracé van de BAM, met Lange Wapper dus, voldoet aan die randvoorwaar-

den. Daarom is Straten-Generaal van plan om vandaag aan de Vlaamse regering te vragen om die randvoorwaarden te schrappen. 'Anders is elke vorm van inspraak zonder voorwerp. Daarom zou je dan nog een referendum organiseren?' Wim van Hees zegt alle steun op aan een mogelijk referendum als de Vlaamse regering weigert in te binden. Hij zal de Ademloos-handtekeningen dan niet indienen en laat het over aan de stad om dan al dan niet nog een volksraadpleging te organiseren. 'Het is heel goed mogelijk dat de beste oplossing voor Antwerpen er één is die niet aan die randvoorwaarden voldoet. En dat zou het enige mogen zijn dat telt.'

Burgemeester Patrick Janssens probeert de actiegroepen te sussen. 'Die randvoorwaarden zijn niet gebetonneerd in de tekst van de Vlaamse regering. Er is zeker ruimte voor creativiteit.' Maar Ademloos verbindt nog een duidelijke voorwaarde aan het indienen van zijn ruim 60.000 handtekeningen. 'Wij willen betrokken worden in elk mogelijk referendum als de Vlaamse regering weigert in te binden. Hij zal de Ademloos-handtekeningen dan niet indienen en laat het over aan de stad om dan al dan niet nog een volksraadpleging te organiseren. 'Het is heel goed mogelijk dat de beste oplossing voor Antwerpen er één is die niet aan die randvoorwaarden voldoet. En dat zou het enige mogen zijn dat telt.'

Burgemeester Janssens belooft in ieder geval om met alle betrokken partijen te praten de komende dagen. (svd, LEJ)