

## Ontwerpen nieuwe bruggen Albertkanaal

De bruggen over het Albertkanaal moeten hoger en breder worden, zodat de binnenvaart meer mogelijkheden krijgt op het kanaal. Tegelijk met de bouw van de nieuwe bruggen wil de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) meer groen en nieuwe bewoning creëren.

De nieuwe bruggen worden 9,1 meter hoog en 63 meter breed. Dat maakt het voor binnenscheppen mogelijk om containers vier hoog te stapelen. De werken worden uitgevoerd tussen nu en 2015.

Het gaat om de Noorderlaanbrug, waaraan nu al wordt gewerkt, om de IJzerlaanbrug, de Theunisbrug, de Deurnebrug en Kruinin-

genbrug, waarvoor nu een ruimtelijke visie is ontwikkeld en om de Hoogmolenbrug, die pas in een later stadium zal worden vernieuwd.

De plannen zijn ontwikkeld door architectenbureau 'uaps'. De oevers aan de IJzerlaanbrug worden een 'verblijfsruimte' met een hellend gazon, een verhard plein en woonruimte. Deurne Balbrug fungeert als verbinding voor vrachtverkeer. De Kruiningenbrug, een nieuwe fietsbrug tussen Deurne en Schoten, vult een ontbrekende schakel in het zacht netwerk in. En bij de Gabriël Theunisbrug springt vooral de opwaardering van de bestaande publieke ruimten in het oog. Meer info op [www.bamnv.be](http://www.bamnv.be). (JFZ)