

Ze zijn al even open voor het verkeer, maar gisteren werden de nieuwe Noorderlaanbruggen ook officieel ingehuldigd. Dat was de taak van minister van Mobiliteit Hilde Crevits (CD&V).

De brug van de Noorderlaan over het Albertkanaal moest hoger worden zodat er grotere schepen onderdoor zouden kunnen. Tegelijk werd ze ook breder omdat het hele Albertkanaal verbreed zou worden. Later volgen ook de andere bruggen over het kanaal.

### DE BRUG VAN DE NOORDERLAAN OVER HET ALBERTKANAAL MOEST HOGER WORDEN ZODAT ER GROTERE SCHEPEN ONDERDOOR ZOUDE KUNNEN

De nieuwe Noorderlaanbruggen vormen het eerste waterwegenproject van het Masterplan 2020 dat succesvol gerealiseerd is. Zowat alle aanwezigen, onder wie BAM-voorzitter Karel Vinck, toonden zich daar

erg tevreden over.

Vinck maakte van de gelegenheid trouwens gebruik om de Vlaamse regering op te roepen om snel een beslissing te nemen. Zonder ze bij naam te noemen, had hij het duidelijk over de Oosterweelverbinding waar de Vlaamse regering moet kiezen tussen de Lange Wapper of een oplossing met tunnels.

De nieuwe Noorderlaanbruggen hebben 30 miljoen euro gekost. Er is meer dan twee jaar aan gewerkt. Er zijn twee bruggen. Een voor het autoverkeer en een tweede voor trams en bussen. (LEJ)