

# Bezwaren

Niemand wil het officieel zeggen, maar de politiek heeft ernstige bezwaren tegen het nieuwe plan dat Straten-Generaal gisteren voorstelde. Daarvoor worden verschillende argumenten aangehaald.

Het eerste argument heeft een sterke politieke kracht. Er werden immers harde **randvoorwaarden** opgelegd waarbinnen de sluiting van de Antwerpse Ring. Volgens die randvoorwaarden mag er bijvoorbeeld geen tol gehoffen worden in de Kennedytunnel. Nu wil Straten-Generaal geen echte tol heffen, maar Manu Claeys en Peter Verhaeghe stellen voor om een soort spitsheffing te innen, ook voor wie van de Kennedytunnel gebruik wil maken.

Politici wijzen er ook op dat het nieuwe tracé van Straten-Generaal meer noordelijk ligt dan dat van BAM of Arup/Sum. Niet alleen vraagt me zich af of automobilisten of vrachtwagenchauffeurs die lange **omweg** wel zouden willen doen. Bovendien wordt opgemerkt dat dit Meccano-tracé plots een concurrent voor de Liefkenshoek tunnel zou worden, terwijl het net auto's van de Ring moet halen.

Tot slot wordt er met enig leedvermaak op gewezen dat de aanleg van een goederenspoorverbinding tussen Ekeren en Wommelgem, waarnaast Straten-Generaal zijn 'oostelijke bretel' wil laten lopen pas tegen **2020 of zelfs 2025** gepland is. Veel te laat dus voor de Oosterweelverbinding. (LEJ)