

Lange Wapper zweeft

Bron: Het Nieuwsblad

„Ik slaap beduidend beter na het zien van deze maquette“, liet Antwerps provinciegouverneur Camille Paulus (VLD) zich vrijdagmiddag ontvallen bij de voorstelling van het winnend ontwerp voor de Oosterweelverbinding.

De Oosterweelverbinding zal de Antwerpse ring ook daadwerkelijk rondmaken. Ze bestaat uit een 2,5 kilometer lange tunnel onder de Schelde en een lange brug over het Antwerpse havengebied en het Eilandje om vervolgens op de bestaande ringweg aan te sluiten.

Vooraf naar het ontwerp van die zogenaamde „Lange Wapperbrug“ is reikhalzend uitgekeken. Een eerste provisoire voorstelling begin 2005 van hoe die brug er zou kunnen uitzien, werd zowel door politici als architecten massaal afgeschoten.

„Van toen af heb ik af en toe slapeloze nachten gehad over het welslagen van de Oosterweelverbinding“, aldus provinciegouverneur Camille Paulus. „Maar het winnende consortium, THV Noriant, heeft nu een ontwerp afgeleverd waarover een kwaliteitskamer bestaande uit toparchitecten en ingenieurs vol lof was“, benadrukte Paulus, die de kwaliteitskamer voorzat.

„Deze brug zet Antwerpen qua architectuur op de wereldkaart wegens ontzettend ambitieus én vernieuwend“, voegde Vlaams bouwmeester Marcel Smets daaraan toe. En ze blijkt ook uniek in de wereld. „Nergens anders vind je een zwevende, gebogen brug, bestaande uit twee verdiepingen én met een overspanning van meer dan 600 meter. Hier zal veel volk naar komen kijken“, aldus de Antwerpse stadsbouwmeester Kristiaan Borret. Ook beide bouwmeesters zetelden in de kwaliteitskamer.

Twee ranke, schuinstaande pijlers, beide 150 meter hoog, torsen het gewicht van de enorme brug. Het wegdek zweeft op zo'n 15 meter boven de grond. „Ik begreep de kritiek van de Antwerpenaar op het vorige ontwerp van de brug met zeven enorme pijlers. Die zouden de skyline van Antwerpen compleet hebben verwoest“, aldus nog Borret. „Maar door de strategische plaatsing van beide pijlers is die vrees nu ongegrond.“

1,3 miljard euro investeert de Vlaamse overheid in de bouw van de Oosterweelverbinding. Welk prijskaartje er aan het overigens milieuvriendelijke ontwerp van THV Noriant hangt, is niet duidelijk. Maar zowel de provinciegouverneur, beide bouwmeesters als het Antwerpse stadsbestuur riepen de Vlaamse overheid op alles in het werk te stellen om deze maquette te realiseren. „We mogen nu niet bekribbelen op kwaliteit.“ Vermoedelijk wordt begin 2008 de eerste spadensteek gegeven voor de Oosterweelverbinding. Vier jaar later moet ze af zijn.