

1) 1995

De afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen (AWV) krijgt de opdracht om een oplossing uit te tekenen voor de verkeersproblemen in en rond Antwerpen.

2) April 2000

Gouverneur Paulus (foto) roept een Staten-Generaal samen. Daarop scharen onder meer de stad, de provincie, de administratie, het Havenbedrijf en De Lijn zich achter het latere BAM-tracé.

3) September 2003

De Vlaamse regering richt de nv Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) op. Die publiek-private constructie moet het Masterplan financieren, beheren en uitvoeren.⁴

4) December 2006

Het bouwconsortium Noriant wint de aanbesteding voor de Oosterweelverbinding. De politieke reacties op hun maquette, de Lange Wapper(foto), zijn unaniem lovend.

5) Maart 2008

Oud-reclamemaker Wim Van Hees (foto) treedt met zijn vzw Ademloos op de voorgrond. Hij kaart met succes de gezondheidsproblemen (fijn stof en lawaai) aan die de Lange Wapper zou veroorzaken. Enkele maanden later laat hij de leerlingen met een beperking van het Sint-Jozefinstituut protesteren op de Grote Markt. De Lange Wapper zou vlak over hun school komen.

6) Maart 2009

Het studiebureau Arup-Sum stelt de resultaten van een vergelijkende studie tussen tracés voor. Geen enkel tracé scoort optimaal. Het studiebureau komt met een eigen tracé, een tunnel verder in de haven, op de proppen. Burgemeester Patrick Janssens(foto) maakt zijn bocht: hij gaat een tunnel verdedigen.

7) April 2009

De BAM dient de bouwaanvraag in voor haar tracé.

8) Oktober 2009

Bijna 60 procent van de Antwerpenaars stemt de Lange Wapper weg op de volksraadpleging. Daarop geeft de stad een negatief advies voor de bouwvergunning van het viaduct.

9) Februari 2010

Het Forum Mobiliteit Antwerpen 2020, een groep van Antwerpse zakenmensen en academici, lanceert een nieuw voorstel, het zogenaamde Meccano-voorstel.

10) 30 maart 2010

De Vlaamse regering neemt het zogenaamde 'dubbelbesluit'. Ze kiest voor een tunnel op het tracé van de BAM als die technisch haalbaar is, als die niet duurder is dan de Lange Wapper en even snel klaar. Minister-president Kris Peeters(foto) belooft een beslissing vóór het einde van de zomer.