

Nieuwe Lange Wapper zweeft over het Eilandje

Bron: Het Laatste Nieuws

Het geheim van de 'nieuwe' Lange Wapperbrug is vrijdag eindelijk ontsluit. Het winnende ontwerp van bouwcombinatie Noriant ('Noordelijke Ring Antwerpen') oogst lof bij de meeste Vlaamse en Antwerpse politici. Het viaduct over de noordelijke rand van het Eilandje ziet er een pak eleganter uit dan de omstreden maquette die BAM (Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel) vorig jaar op de mensheid losliet. Z  r geslaagd zijn de twee pylonen van 150 meter hoog die 1.200 meter brug overspannen. Daardoor lijkt het 600 meter lange middenstuk over het Straatsburgdok te zweven. Maar: de dubbeldeksbrug blijft een massieve structuur die aan een buis laat denken. Het project moet klaar zijn eind 2011.

De Oosterweelverbinding vormt met een combinatie van een brug over het Eilandje en een tunnel onder de Schelde het sluitstuk van de Antwerpse Ring. Bedoeling is om de bereikbaarheid van stad en haven te garanderen.

Mooi werk

THV Noriant schudde in november zijn laatste concurrent, THV Loro, van zich af. En het dient gezegd: de architecten hebben mooi werk geleverd. Van de vijf voorziene pijlers in de BAM-maquette blijven er slechts twee over. De pylonen lijken op lichtjes gebogen naalden, met een oog waardoor de kabels lopen. Het blijft jammer dat de beperkingen in de breedte, om de scheepvaart niet te hinderen, geen enkeldeksbrug toeliet. Die zou de constructie majestueuzer en doorzichtiger hebben gemaakt.

De twee wegdekken van de Lange Wapper zweven respectievelijk op 9 en 14 meter hoogte boven de dokken. De brug splitst zich ter hoogte van de Noorderlaan. Een noordelijke tak sluit aan op de E19 naar Breda, een zuidelijke op het viaduct van het Sportpaleis.

Toltunnel

De toltunnel onder de Schelde, waarvoor de tarieven nog niet vastliggen, is wat langer geworden: 2,5 kilometer. Op Linkeroever hebben de ontwerpers heel wat nieuwe groene ruimte voor ogen. Zo komt er een ring van aaneengesloten parken. De Waaslandtunnel krijgt een puur lokale functie. Via de Charles de Costerlaan kan u dan niet meer naar de Expresweg of de E17 rijden. Daarvoor moet u afslaan richting Blancefloerlaan.

De Oosterweelverbinding is begroot op 1,342 miljard euro. De bouw start wellicht begin 2008. Een dertien minuten durende simulatiefilm kan u bekijken op www.antwerpen.be.