

**Politici zijn onder de indruk**

Bron: Gazet Van Antwerpen

"De Lange Wapper zal Antwerpen op de kaart zetten. Na de brug van Farnese kan de stad met dit viaduct weer uitpakken", meent Vlaamse bouwmeester Marcel Smets. Ook het stadsbestuur reageert tevreden op het vrijdag getoonde ontwerp. Het pleit ervoor dat de kwaliteit niet daalt voor de financiële haalbaarheid. "Het moet niet mooi, maar zeer mooi blijven", aldus schepen Van Campenhout. We sprokkelden nog meer reacties.

Gouverneur Camille Paulus:

"Een ontwerp als dit zet Antwerpen met stip op de wereldkaart", aldus de gouverneur, tevens de voorzitter van de Kwaliteitskamer. "Ik vond het een eer om voorzitter te mogen zijn van een keur van eersterangsfiguren uit de wereld van architectuur en landschapskunde. Het was onze taak om de ontwerpen te toetsen aan de vele eisen uit het ontwerpboek dat BAM aan de kandidaten had bezorgd. We waren het unaniem eens dat enkel Noriant 'het minimale ambitieniveau' van dat ontwerpboek haalde. Ik ben erg enthousiast over de manier waarop Noriant de tunnel-brugconstructie realiseert. Het is iets waar men van heinde en ver naar zal willen komen kijken."

Vlaams bouwmeester Marcel Smets:

"Het ontwerp verschilt van de referentiemaquette met vijf pylonen. Dat kon omdat we onderweg hebben bijgestuurd en de consortia meer vrijheid kregen. Dat leidde tot een beter en knapper ontwerp", aldus de ondervoorzitter van de Kwaliteitskamer. "Er zal nu heel hard moeten worden onderhandeld over welke extra's in het definitieve ontwerp blijven. Die zijn nu niet becijferd. Daarvoor moet de kwaliteitsbewaking optimaal blijven." Smets is tevreden dat in de uitspraak van de Raad van State wordt erkend dat architectuur een criterium is om projecten toe te wijzen. "Precies omdat het gebeurt door een kwaliteitskamer. De oprichting van de Kwaliteitskamer om het ambitieniveau van de architectuur te beoordelen, was nodig om met voldoende gezag moeilijke beslissingen te kunnen nemen."

Stadsbouwmeester Kristiaan Borret:

"Het ontwerp is verrassend sierlijk, zeker als je kijkt naar de 600m die de brug overspant. Dit ontwerp slaagt er in om zich optimaal te integreren in het omliggende landschap en is op verschillende punten, zoals het aansluitingscomplex Oosterweel, zo uitgewerkt dat er minder ruimte wordt ingenomen dan in het referentieontwerp. Ook de overgangen tussen het dubbeldeksviaduct en het enkeldeksviaduct zijn zeer doordacht uitgewerkt: men heeft speciaal voor deze locaties splitsingsgebouwen ontworpen."

"De sierlijkheid is in belangrijke mate te danken aan de keuze voor slechts twee ranke masten die ondanks hun elegantie de stevigheid bieden om het gewicht van het dubbeldeksviaduct te torsen. Maar toch is het geen solo van de ingenieurskunst. De beide masten spelen ook op stedenbouwkundig vlak een belangrijke rol. De inplanting vlak naast de beide bruggen die de stedelijke assen naar het noorden aanzetten, is heel goed gekozen. Op die manier wordt in de skyline van Antwerpen de openheid van de stad naar het noorden gemarkeerd. In plaats van tekens van scheiding, worden het tekens van verbinding."

Stadsbestuur:

"Ik ben onder de indruk. Gezien de situatie is dit zowat het mooiste wat je kan bereiken", vindt schepen Ludo Van Campenhout. "Bovendien kunnen Panama-schepen draaien door het weglaten van de pylonen. Tot nu heeft de BAM de kwaliteit vooropgesteld. Dat moet zo blijven.

Men mag niet de financiële bekommernissen de bovenhand laten halen." Burgemeester Patrick Janssens was aangenaam verrast. "Niet alleen door de sierlijkheid, maar ook door het ontwerp voor het Noordkasteel waar veel kan worden behouden. En op Linkeroever wordt er zuinig omgesprongen met de ruimte zodat je meer in plaats van minder groen krijgt. Dit is echt een totaalconcept voor de sluiting van de Ring. Hoopgevend, maar er mag nu niet worden bekibbeld op de architecturale extra's." "Dat is cruciaal", meent ook Philip Heylen. "Als de Lange Wapper op deze manier kan worden gebouwd, hebben we er een landmark bij in de stad."

Jan Penris (VB):

"We blijven voorstander van een andere oplossing dan de Oosterweelverbinding", zegt het Vlaams parlementslid. "Maar dit is indrukwekkend om te zien, geef ik toe. Als het dit moet zijn, zal de Antwerpenaar daar mee kunnen leven. Bovendien is het technisch een unicum. Toch moet er verder over de kostprijs worden gewaakt."