

Brug tussen heden, verleden en toekomst

Bron: Gazet Van Antwerpen

"Prachtig. Sierlijk. Zeer mooi. Een brug tussen heden, verleden en toekomst." De Vlaamse parlementsleden, Antwerpse gedeputeerden en stadsbestuurders reageerden vrijdag allemaal heel positief. Ook zij die eerder tegen waren, vinden het ontwerp voor de Oosterweelverbinding en de Lange Wapper geslaagd.

De Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) toonde vrijdag de maquette en simulaties van het ontwerp van THV Noriant om de Antwerpse Ring rond te maken via een tuibrug over het Eilandje en een tunnel onder de Schelde. Het ontwerp zorgt voor een technisch hoogstandje dat uniek is in de wereld. De Lange Wapper steunt op twee masten (en geen vijf zoals op de referentiemaquette) van 150 meter hoog. Ze staan aan beide kanten van het Straatsburgdok. Tussen de masten hangt over 600 meter het gebogen dubbeldekviaduct.

Een Kwaliteitskamer onder leiding van gouverneur Camille Paulus, met onder meer Vlaams bouwmeester Marcel Smets en Antwerps stadsbouwmeester Kristiaan Borret, koos het ontwerp van de tijdelijke vereniging Noriant "omdat dit totaalconcept van het project tussen het Sportpaleis en de Kennedytunnel kwalitatief veruit het sterkste is. Deze groep haalde het hoge ambitieniveau op het gebied van stedenbouwkunde en architectuur dat we in onze bestekken hadden ingeschreven", aldus BAM-baas Jan Van Rensbergen.

Of dit ontwerp helemaal zo blijft, is de vraag. BAM onderhandelt nu met Noriant over het definitieve contract. In het voorjaar van 2007 moet het ontwerp duidelijk worden. Daarna volgt het operationeel plan, zodat eind 2007 met de bouw kan worden gestart. De hele Oosterweelverbinding neemt vier jaar in beslag. Eind 2011, begin 2012 moet dit kunstwerk klaar zijn. De kost van de constructie wordt nu geraamd op 1,34 miljard.

In de offerte van Noriant zit een aantal extra elementen nog niet in, stelt Marcel Smets vast. Hij hoopt dat in de onderhandelingen juist die elementen die nu het viaduct aanvaardbaar maken, niet wegvallen. Ook het Antwerpse stadsbestuur verwacht dat BAM de huidige kwaliteit blijft bewaken en geen toegevingen zal doen uit financiële overwegingen. Wie van de Oosterweelverbinding gebruik wil maken, zal tol moeten betalen. De drie tolpleinen komen op Linkeroever.

Foto's en film over de Oosterweelverbinding zijn te bekijken op www.gva.be

Dit is Belgisch

BAM onderhandelt nog alleen met THV Noriant, bestaande uit de volgende bedrijven: CFE, Besix, Cordeel, Dredging, Van Wellen, Eurovia, Victor Buyck, Fabricom GTI. Voor het ontwerp van de Oosterweelverbinding en Lange Wapper deden ze beroep op Belgische bureaus: bureau Greisch, Ney & Poulissen, Royal Haskoning, Robbrecht en Daem, Studiegroep Omgeving en Geonius.