

COMMENTAAR

WHEN WILL WE WALK?

PETER VANDERMEERSCH

Tijd van raadplegen, omkijken en palaveren is nu wel voorbij

‘Walk and don’t look back’, moet intussen zowat de bekendste oneliner zijn van Patrick Janssens. De Antwerpse burgemeester citeerde enkele jaren geleden Peter Tosh om zijn standpunt over de Lange Wapper kracht bij te zeten. De beslissing was genomen. Er moest vaart gemaakt worden.

De gewezen marketeer moet zich zijn mooie oneliner intussen ontelbare keren hebben beklagd. Vooral omdat hij maar al te goed aanvoelt dat de Antwerpenaars helemaal niet warm lopen voor de spectaculaire brug, keerde hij intussen op zijn stappen terug. De Lange Wapper is een heet hangijzer waaraan de politiek zich lelijk kan verbranden.

Om begrijpelijke redenen werd de discussie over de Oosterweelverbinding de jongste jaren bijzonder emotioneel geladen. Twee fundamentele behoeften dreigen te botsen. Aan de ene kant is er de noodzaak om de verkeersknoop in en vooral rond Antwerpen op te lossen en de haven de ontsluiting te geven die een wereldhaven verdient. Aan de andere kant is er de leefbaarheid van de stad en de rand en de rust en gezondheid van de bewoners ervan.

Voorstanders van een tracé met de Lange Wapper wijzen onophoudelijk op de voordelen van deze constructie voor de mobiliteit, hebben het over groenzones en fietspaden, worden lyrisch van de architecturale kwaliteiten van de brug en tellen de tienduizend arbeidsplaatsen die worden gecreëerd.

Tegenstanders van de brug schetsten een apocalyptisch beeld. Zij zagen aanvankelijk tonnen fijn stof over Antwerpen neerdwarrelen, en zien nu nog vrachtwagens over woonblokken razen, kinderen in onleefbare scholen terechtkomen en restaurants onder bruggen verloederen. De brug zou onaanvaardbare geluidsoverlast veroorzaken, de stadsvernieuwing in het noorden van Antwerpen fnuiken. Daarom zien tegenstanders heil in een zes kilometer lange tunnel. Het is begrijpelijk dat een gigantisch project als dat van de Oosterweelverbinding een brede maatschappelijke discussie veroorzaakt. Dankzij drukkingsgroepen als de Straten-generaal zijn alle mogelijke alternatieve tracés uitgetekend en bestudeerd. Nu is de tijd van wikken en wegen voorbij. Nu moet de keuze worden gemaakt voor het goedkoopste en het meest efficiënte tracé dat het snelst en het veiligst kan worden uitgevoerd.

Het studie bureau dat na ‘onafhankelijk’ onderzoek zijn alternatief naar voren schuift, overtuigt niet meteen. Alles wijst erop dat zal blijken dat het tracé van de BAM – met de combinatie van de tunnel en de brug – de beste uitkomst biedt. De nieuwe Vlaamse regering moet stoppen met achterom kijken, met raadplegen en met palaveren. Ze moet snel beginnen aan de bouw van de Oosterweelverbinding. Don’t look back. Walk. Dat is wat niet alleen Antwerpen, maar heel Vlaanderen van de regering-Peeters II verwacht.