

## OPEN BRIEF AAN DE FORMATEUR

Een brede groep van onder meer industriëlen en academici vraagt de formateur en de toekomstige Vlaamse regering om eindelijk doortastendheid te tonen in het Oosterweeldossier. Het is dat of een hartinfarct voor Antwerpen.

# Voorkom Antwerps hartinfarct

Mijnheer de formateur, Mobiliteit is voor Vlaanderen en Europa de grootste uitdaging van de 21ste eeuw. Elke dag worden de files langer. Elke dag verliezen wij met z'n allen veel kostbare tijd. Dit ondervindt u dagelijks aan den lijve in één van de grootste verkeersknooppunten in Europa: het verkeer in en rond Antwerpen — de economische motor van Vlaanderen. In deze regio wonen en werken één miljoen mensen in de haven, logistiek, transport, chemie, petrochemie, diamant, mode en tal van andere toekomstgerichte sectoren. De grote verkeersassen Oslo-Lissabon en Londen-Moskou treffen elkaar niet toevallig maar wel van oudsher in en rond de Metropool. Zowel sporen, kanalen als autowegen. Voor het nakende verkeersinfarct in deze belangrijke Euregio is er eindelijk — na vijftien jaar praten, plannen, studeren en voorbereiden — een oplossing, namelijk het vervolledigen van de Ring rond Antwerpen, met als kroon op het werk de Oosterweelverbinding met de Lange Wapper-brug.

De Vlaamse regering heeft in maart een belangrijke beslissing genomen. In mei werd de aanvraag voor stedenbouwkundige vergunning ingediend. Deze week wordt het openbaar onderzoek afgerond. Eindelijk zien meer dan 150 stedenbouwkundigen, urbanisten, ingenieurs, architecten, planners, verkeersdeskundigen en andere specialisten uit binnen- en buitenland hun harde werk van de voorbije zes jaren bekroond.

Door de Oosterweelverbinding zal eindelijk — zoals bij alle andere grote steden ter wereld — de Ring rond de stad rondgemaakt zijn. Dit multimodale project creëert meer dan 1.000.000 m<sup>2</sup> nieuwe groenzones. 275.000 bomen worden geplant. 25 km nieuwe fietspaden worden aangelegd. Een team van de beste urbanisten en architecten heeft een geïntegreerd, doordacht ontwerp uitgetekend met landschappelijke, stedenbouwkundige en architecturale ambitie. De wijze waarop de Oosterweelverbinding op de Linkeroever het hoofdwegennet inpast in een groene en natuurvolle omgeving is in Vlaanderen nooit eerder vertoond. Op de Rechteroever accentueert de brug het haven- en dokkengebied met wereldvermaarde architectuur.

Vele studies van gereputeerde universiteiten en andere onderzoekscentra — die de belastingbetaler inmiddels al tientallen miljoenen euro's hebben gekost — hebben de voorbije jaren herhaaldelijk aangetoond dat het huidige BAM-tracé het beste is, binnen de gestelde randvoorwaarden. De combinatie tunnel-brug is met voorsprong het beste en volledig onderbouwde antwoord op de vele uitdagingen van de toekomst. Nooit eerder werden dergelijke grootschalige inspanningen geleverd om geluidsoverlast drastisch te beperken en de veiligheid te verhogen. De Lange Wapper-brug komt trouwens midden in het havengebied, ten noorden van de stad.

Ondertussen zijn oplossingen in zicht voor enkele kwetsbare punten. Zo zijn onderhandelingen aan de gang voor een nieuw onderkomen voor het Sint-Jozefinstituut, meer groen voor het Sint-Annabos en wordt bekeken hoe het gebruik van de Liefkenshoek-tunnel geoptimaliseerd kan worden.

### We hebben al veel kostbare tijd verloren

Diverse studies wijzen uit dat stilstaand verkeer rond de Metropool onze bedrijven jaarlijks minstens 75 miljoen euro kost. Sedert de start van dit project in 1994 is met andere woorden al meer dan een miljard euro in filerook opgegaan. Met het Multimodale Masterplan is Antwerpen de eerste regio in de Europese Unie die een dergelijk geïntegreerd plan heeft uitgewerkt. Openbaar en privévervoer sluiten perfect op elkaar aan. Vlaanderen kan hier opnieuw de bakens uitzetten. Bovendien biedt dit grootste infrastructuurproject van de jongste halve eeuw rechtstreeks en onrechtstreeks werk aan tienduizend mensen — en dat in volle crisistijd!

Ten slotte zal de unieke Lange Wapper-brug — naast de Onze-Lieve-Vrouwekathedraal, de Boerentoren, het MAS, de London Tower en het nieuwe Justitiepaleis — de Antwerpse skyline weer mee op de wereldkaart zetten, naast andere grote bruggensteden zoals Sydney (Harbour Bridge), San Francisco (Golden Gate), New York (Brooklyn Bridge) en Lissabon (Ponte Vasco da Gama).

Wij hebben het voorbije anderhalf decennium al veel kost-

bare tijd verloren. Antwerpen, Vlaanderen en Europa moeten vooruit. Dat kan alleen met ernstige politici, die hun verantwoordelijkheid willen en durven opnemen op basis van degelijk uitgewerkte en onderbouwde plannen, gemaakt door ernstige professionele specialisten. Mijnheer de Formateur, wij willen bruggen bouwen voor en naar de toekomst! Wij roepen daarom alle burgers en hun verkozen vertegenwoordigers in Antwerpen en Vlaanderen op om dat ook te doen.

**Peter Frans Anthonissen**, ceo A&A, **Luc Bertrand**, managing director Ackermans & van Haaren, **Jean-Pierre Blumberg**, advocaat, **Eric Celis**, notaris, **Victor Dauginet**, advocaat, **Kristin Dekkers**, ere-procureur-generaal, **Leo Delwaide**, erevoorzitter Havenbedrijf Antwerpen, **Wivina Demeester-De Meyer**, Voorzitter deSingel en Vlaams Architectuurinstituut, prof. **Paul Devroey**, diensthoofd Reproductieve Geneeskunde UZ Brussel, **Luc De Bruyckere**, nationaal voorzitter VOKA, **Wouter De Geest**, voorzitter BASF Antwerpen, **Ludo De Keulenaer**, global managing partner Deloitte, **Inge Geerdens**, gedelegeerd bestuurder CVWarehouse, prof. **Jo Lambert**, diensthoofd UZ Gent, **Thomas Leysen**, voorzitter Umicore, prof. **Inge Liebaers**, diensthoofd Medische Genetica UZ Brussel, **Filip Martens**, general manager C-Power, **Anne Mathen**, beeldend kunstenaar, **Pierre Mertens**, kunstenaar, **Philippe Muylers**, gedelegeerd bestuurder VOKA, **Roger Roels**, voorzitter Alfaport Antwerpen, **Rudi Thomaes**, gedelegeerd bestuurder VBO, **Marc Vangeel**, gedelegeerd bestuurder Concentra Media, **Edith Vervliet**, general manager Flanders Fashion Institute, **Philippe Vlerick**, ceo Vlerick Group, **Wim Vos**, gedelegeerd bestuurder Groep VAB, prof. dr. **Christiaan Vrints**, diensthoofd Cardiologie UZ Antwerpen, **Luc Van de Walle**, voorzitter ING België, **Johnny Van der Straeten**, gedelegeerd bestuurder UZ Antwerpen, **Bob Van Reeth**, stedenbouwkundig architect, eerste Vlaamse bouwmeester.

De volledige lijst ondertekenaars vindt u op: