

Twaalf jaar na het eerste plan noopt het toegenomen verkeer tot drastische aanpassingen

KATRIEN VERSTRAETE

Precies 39 pagina's telt het Masterplan 2020 dat de Vlaamse regering gisteren voorstelde. De ondertitel luidt 'Bouwstenen voor de uitbreiding van het Masterplan Mobiliteit Antwerpen'.

Het bestaande Masterplan dateert uit 1998 en bevat een mix aan maatregelen om de mobiliteit en de leefbaarheid in en rond Antwerpen te bevorderen (zie de maatregelen op witte achtergrond op de tabel). Het Masterplan moest echter aangepast worden omdat het duidelijk niet voldoet. De files zijn in de tussentijd nog toegenomen en het verzadigingspunt wordt op meer en meer plekken bereikt. Het sluipverkeer in heel wat wijken rond de drukke ring neemt dag na dag toe. De beoogde 'modal shift' - de switch van wegverkeer naar binnenvaart en van weg naar openbaar vervoer - is nog steeds niet optimaal. Tijd dus voor een aangepast en uitgebreider Masterplan 2020. De blikvangers:



1. De Lange Wapper-brug maakt plaats voor een tunnel, tenzij...

In het oorspronkelijke Masterplan was voor het sluiten van de ring de Oosterweelverbinding uitgetekend, inclusief een tunnel onder de Schelde, gevolgd door een Lange Wapper-dubbeldeksbrug. Die brug over de oude dokken wordt nu afgevoerd en vervangen door een tweede tunnel. Er zijn wel drie voorwaarden aan verbonden: het tunnelseenarij mag niet meer kosten dan het brugtracé, het mag niet duurder zijn en het moet voldoen aan de Europese eisen voor tunnelveiligheid. Is aan een of meerdere van die drie voorwaarden niet voldaan, dan kiest de regering toch voor het brugtracé, benadrukte Vlaams minister-president Kris Peeters (CD&V).

2. Extra wegen ten oosten van Antwerpen

Het knooppunt aan de Antwerpse ring met de E313 (Hasselt-Luik) is een van de grootste flessenhalzen vandaag. Files op de E313 veroorzaken verkeersopstoppingen op de ring en omgekeerd. Het is de bedoeling een extra rijstrook aan te leggen op de E313 richting Antwerpen, allicht op de middenberm. In omgekeerde richting zou de spitsstrook kunnen ingenomen worden.

De aanleg van de A102 wordt onderzocht, de verbindingsweg tussen de E313 en de E19. De spoorbeheerder Infrabel plant

hier een tweede spoorontsluiting richting oosten (IJzeren Rijn). En die plannen wil de Vlaamse overheid aangrijpen om in één ruk ook (ondertunnelde) weginfrastructuur aan te leggen.

3. Extra wegen ten westen van Antwerpen

De expresweg N49 tussen Antwerpen en de haven van Zeebrugge wordt omgevormd tot snelweg. Die belofte is al lang gedaan, maar het zou er nu eindelijk moeten van komen.

Om het sluipverkeer door het Waasland aan te pakken en de Liefkenshoektunnel beter bereikbaar te maken, worden twee nieuwe verbindingen aangelegd in het Waasland: tussen de E17-N70 aan de oostkant van Sint-Niklaas en tussen de N70-E34. Ook zijn parallelwegen gepland naast de E17 en de E34.

De 'spaghettiknoop' tussen de Kennedytunnel en de ring wordt heraanlegd. Hij wordt compacter en er wordt rekening gehouden met de bouw van een nieuw voetbalstadion in de buurt (Petroleum Zuid).

4. Meer trams en P&R-parkings

De dichtbevolkte corridor Antwerpen-Wijnegem-Schilde-Oostmalle moet het vandaag stellen met een beperkt aanbod openbaar vervoer. Daarom komt op dat traject een sneltram of lightrail. Die moet meer mensen aanzetten de auto thuis te laten. De lightrail zou dan aansluiten bij de geplande traminfrastructuur in Wijnegem. Het aantal trams wordt uitgebreid en de tramstellen vernieuwd. Aan de rand van de stad komen ook P+R (Park & Ride)-mogelijkheden om het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken. Voorts zijn nieuwe tramlijnen naar Wilrijk, eventueel langs de A12, gepland, maar ook naar Beveren en Ranst. Die laatste tramverbinding moet ervoor zorgen dat wie nu via de E313 naar Antwerpen rijdt, aan de rand van de stad de tram neemt.

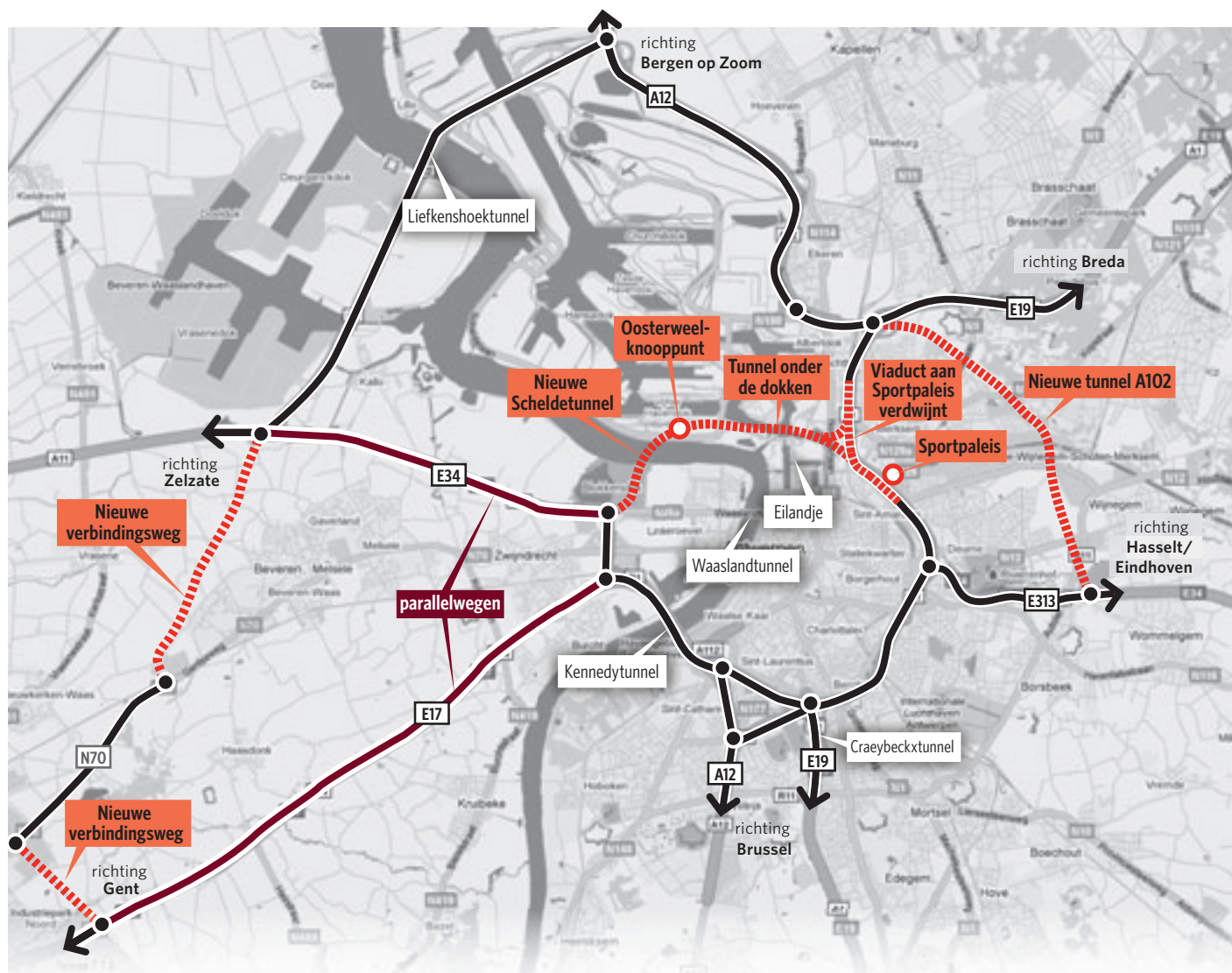


5. Het viaduct aan het Sportpaleis verdwijnt

Het betonlandschap daar wordt afgebroken. In de plaats van het viaduct komt een gewone weg die deels ondertunnelde, deels in een sleuf terechtkomt. Het Lobroekdok naast het viaduct verdwijnt en er wordt werk gemaakt van een Groene Singel.

6. Snellere renovatie van de bruggen

In het oorspronkelijke Master-



Overzicht van de bijkomende ingrepen binnen Masterplan 2020

Openbaar vervoer

- **Tramlijnen:** Linkeroever-Zwijndrecht, Merksem-Keizershoek, Mortsel - Boechout, Ekeren, Deurne - Wijnegem, Kontich, Hemiksem, Wommelgem.
- Heraanleg Leien en Operaplein.
- Ontsluiting Linkeroever-Noord.
- Ontsluiting van het Eilandje.
- Er wordt rekening gehouden met het aanleggen van aparte tram- en busbanen.



- **Tramlijnen:** naar Wilrijk, Beveren, Ranst, Lightrail tot Oostmalle.
- Er wordt rekening gehouden met het aanleggen van aparte tram- en busbanen.

Voetgangers en fietsers

- Nieuwe fietsinfrastructuur.
- Aanleg Groene Singel, verkeersluwe kaaien en Leien.
- Bijkomende fietsinfrastructuur.
- Verdere inspanningen voor ruimtelijke kwaliteit en groenverbindingen.

Watergebonden verkeer

- Modernisering bruggen en verbreding Albertkanaal van Antwerpen tot Wijnegem.
- Renovatie van de Royerssluis.
- Renovatie van de Van Cauwelaertsluis.
- Herinrichting Kattendijksluis.
- Verdere modernisering en verhoging bruggen en verbreding Albertkanaal van Wijnegem tot Meerhout.

Weggebonden verkeer

- 3de Scheldekruising (na Kennedytunnel en Liefkenshoektunnel) en het sluiten van de R1 in het noorden.
- Aanleg van de stedelijke en doorgaande ringweg in de bedding van de R1.
- Kleine ingrepen aan knelpunten.
- Dynamische verkeerssignalisatie.
- Aanpassingen aan de E34/E313.
- Heraanleg spaghettiknoop.
- A102.
- Ingrepen in het Waasland.
- Ingrepen in de zuidoever.
- Verbeteringen R2.
- Heraanleg R4 in Gent.
- Ombouw N49 expressweg.
- Kleinere ingrepen voor snelle verbetering.

plan werd ook de renovatie van de bruggen over het Albertkanaal voorzien. Nu wordt extra aandacht gegeven aan de 16 bruggen tussen Meerhout en Antwerpen. Voor alle bruggen zijn technische fiches gemaakt over welke bruggen nu prioritair moeten verbouwd, verhoogd of behouden blijven. Ook de belangrijkste knelpunten worden

in kaart gebracht zodat de werken versneld kunnen doorgaan.

7. Extra fietspaden

Ook deze bestaande pijler uit het oorspronkelijk Masterplan wordt versterkt. Er komen in totaal 56 kilometer nieuwe veilige fietspaden bijvoorbeeld langs de spoorlijn Lier-Antwerpen en langs

het Albertkanaal. Het langste fietstraject (24 km) zou komen door de randgemeenten Edegem, Boechout, Vremde, Wommelgem, Wijnegem en Schoten.

8. Dynamische verkeerssignalisatie

Nu al wordt boven de Antwerpse ring op borden de reistijd gege-

ven en indien nodig de alternatieve routes voor bepaalde bestemmingen. Dat systeem wordt verder uitgebreid. Op basis van de meeste recente verkeersinformatie zal sneller op borden aangegeven worden welke traject het best is om op een bestemming te geraken.

Meer op www.tijd.be/masterplan2020