

Oosterweel und kein Ende

Er dreigt een heuse procedureslag als de Vlaamse regering doorgaat met het Bam-tracé. Met de bouw van een stedelijke ringweg lijkt er zelfs een nieuwe volksraadpleging aan te komen.

VAN ONZE REDACTEUR

BART BRINCKMAN

ANTWERPEN

Op 27 september laat Kris Peeters (CD&V) het doek vallen over de Oosterweelsaga. De Vlaamse regering besliste in maart dat het Bam-tracé (het zogeheten 'natuurlijk tracé' met een derde Scheldeoeververbinding in de buurt van 't Eilandje) er zeker komt. Of het sluitstuk een brug wordt dan wel een tunnel, liet ze in het midden. Het rekenwerk van de ingenieurs moet over tien dagen wel leiden tot een definitieve conclusie. De Lange Wapperbrug lijkt de goedkoopste optie, een geboorde tunnel wordt wellicht een flink stuk duurder. Een cut-and-cover-tunnel (een getrokken sleuf wordt afgedekt) situeert zich daar tussenin.

Welke optie de Vlaamse regering ook neemt, de actiegroep Straten-generaal belooft een heuse procedureslag. De groep onder leiding van Manu Claeys verdedigt immers het zogeheten meccanotracé dat via enkele tangenten een deel van het verkeer van de ring

wil halen. Onderzoek door het onderzoeksbureau Leuven's Transport&Mobility (TML) zou bewijzen dat deze optie performanter is. Voorheen verdedigde de Stra-

Actiegroepen focussen voortaan op bouw stedelijke ringweg

ten-generaal met even veel vuur andere alternatieven.

De Vlaamse regering weerlegt de conclusies van TML. Ze baseert zich op onderzoek dat het meccanoplan buitengewoon kritisch tegen het licht hield. Kern van de discussie is daarbij het uitgangspunt. Volgens het meccanoplan moet slechts 20 procent van het vrachtverkeer in de haven zijn, de rest is doorgaand verkeer. De Bam, de bouwheer van de Oosterweelverbinding, spreekt evenwel van 50 procent dat de stad en de haven aandoet. Dit maakt dat de

huidige ring veel belangrijker zal blijven dan de Straten-generaal voorhoudt. De Vlaamse regering vreesst bovendien dat er geen maatschappelijk draagvlak bestaat voor de zware congestietaks waarmee het meccanoplan staat of valt.

De actiegroep hekelde gisteren opnieuw de vermeende weigering van de regering om het tracé te bestuderen. Volgens de Straten-generaal kan er misschien een politieke consensus groeien. Maar Claeys maakt zich sterk dat er nooit een maatschappelijk draagvlak voor het Bam-tracé kan komen. Om het draagvlak tegen het Bam-tracé te vergroten, concentreert de actiegroep zich voortaan op de aanleg van de stedelijke ringweg. Die ringweg, een onderdeel van het Masterplan, moet het doorgaande en plaatselijke verkeer op de ring scheiden en gaat gepaard met het opdoeken van de huidige Singel.

Tijdens infoavonden en gisteren op de persconferentie spreekt de actiegroep van een verbreding van de ring tot 18 rijvakken waarbij al het aanwezige groen zou sneuvelen. Meteen wordt hierover een volksraadpleging in het vooruitzicht gesteld die volgens Claeys met 'de vingers in de neus' zal worden gewonnen. 'Politici

die zich verzetten tegen de uitbreiding kunnen niet anders dan zich uit te spreken tegen het Bam-tracé,' maakt Claeys zich sterk. Alvast Groen! gaat dit vandaag aan het hoofdkwartier van de Bam duidelijk maken. Straten-generaal maakt zich sterk dat bij aanleg van het meccanotracé de ring kan worden omgevormd tot een stedelijke expresweg met lokaal verkeer, lagere snelheid en dus minder uitstoot en ongevallen. De Oosterweelverbinding dreigt uit te groeien tot een heus BHV voor de Scheldestad. Wat de Vlaamse regering ook kiest, er komt opnieuw een juridische veldslag. De aanvraag voor een nieuwe bouwvergunning gaat immers gepaard met een nieuw milieueffectenrapport waarbij de diverse alternatieven moeten worden bekeken. Samen met de gemeenteraadsverkiezingen zal dit heel wat vertraging en onrust veroorzaken. Aan de andere kant lijkt de politiek niet te willen weten van het meccanotracé. Een echte ontlasting van de ring kan er slechts komen als de oostelijke tangenten worden doorgetrokken tot de A12 en de E19. Het is de vraag of gemeenten in de groene rand rond Antwerpen zitten te wachten op een nieuwe autostrade in hun achtertuin.

Stedelijke ringweg

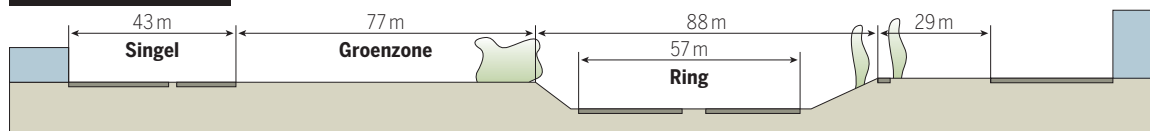
'Een forse verbreding van de Antwerpse ring,' zo noemt Manu Claeys het. De actiegroep Straten-generaal dreigt met een referendum als ze wordt gebouwd. 'Dat winnen we met de vingers in de neus,' zo klonk het. Maar tussen het door de Straten-generaal geschetste scenario en de door de Bam voorgestelde plannen gaapt er een kloof.

Volgens Straten-generaal werd de bouw van ringweg geheim gehouden. Een lachertje. Het voornemen om het doorgaande en het plaatselijk verkeer op de ring te scheiden, maakte van meet af aan deel uit van het Masterplan (waartoe ook de Oosterweelverbinding behoort). In 2005 keurde de Vlaamse regering (met de socialisten van burgemeester Patrick Janssens) het concept goed.

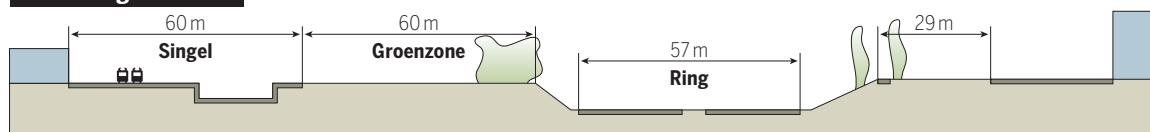
Verder verzwijgt Straten-generaal dat het concept gepaard gaat met de omvorming van de huidige Singel (een vieze stadsautostrade naast de ring) tot een groene boulevard met slechts een rijvak in elke richting, aangevuld met een tramlijn, fietspad en groen. Volgens de actiegroepen zal de ring voortaan 18 rijvakken tellen. Dat is niet wat de stad in 2005 (met Groen! in het bestuur) en de Bam afspraken.

Bouwstedelijke ringweg

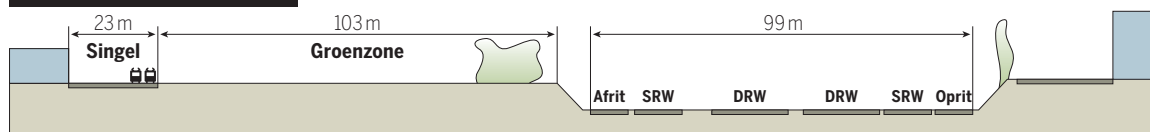
Bestaande toestand



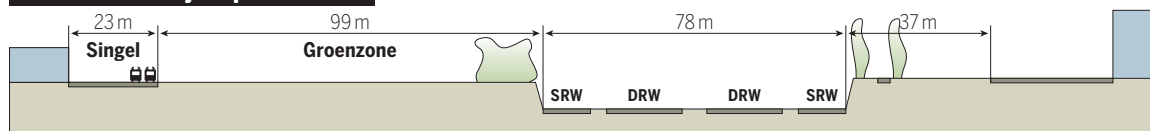
Tunnelsingelscenario



Haalbaarheidsstudie 2004



Recente ruimtelijke optimalisaties



SRW: Stedelijke Ringweg

DRW: Doorgaande Ringweg

Vooraf veiligheidsoverwegingen liggen aan de basis van zo'n ringweg. Op de Antwerpse ring gebeuren veel ongevallen omdat er heel wat op- en afritten zijn. Het verkeer dat niet in Antwerpen moet zijn (doorgaande ringweg,

2x3 rijvakken) wil men scheiden van het stedelijke verkeer (2x2 rijvakken) om zo het aantal weefbewegingen te beperken. Verder strookt het concept met het uitgangspunt van het ruimtelijk structuurplan (ook door Groen!

goedgekeurd) om in het volgebouwde Vlaanderen versnippering tegen te gaan en zoveel mogelijk infrastructuur te bundelen. Daarom moet de ringweg worden ondergebracht in de huidige zate. (bbr)