



SCHETSEN MOETEN NU ECHT PLAN WORDEN

De SP.A gelooft dat de tunnel een haalbaar concept is, maar de N-VA heeft heel wat twijfels.

BRUSSEL | De door de Vlaamse regering voorgestelde tunnel is gloednieuw en kan absoluut niet worden vergeleken met de vroeger voorgestelde tracés. Net omdat het concept helemaal nieuw is, kon de regering alleen een voorwaardelijke beslissing nemen. "Tegen de zomer", aldus de perstekst – Kris Peeters sprak tijdens de persconferentie over 'tegen het einde van de zomer', moet duidelijk zijn of die tunnel haalbaar is. Voor de SP.A is dat bij monde van de Antwerpse burgemeester Patrick Janssens een uitgemaakte zaak. 'Anders zouden we nooit met dit akkoord hebben inge-

stemd.' De N-VA heeft heel wat twijfels. Het nieuwe plan is gebaseerd op een tunnelvoorstel dat Eurostation/Bouygues in 2007 presenteerde. Daarbij ging het om vier geboorde 2x1-rijstrooktunnels. Dat laatste is niet onbelangrijk. Tunnels met twee rijstroken zijn makkelijker en goedkoper te boren. Het hoogste prijskaartje hangt immers aan de installatie van de boormond. Dat vormt meteen het grootste verschil met de zogeheten Arup/Sum-tunnel. Daarbij moesten drie rijstroken in een keer worden geboord. Technisch een aartsmoeilijke klus.

Het oude plan werd tijdens de onderhandelingen gecombineerd met de voorstellen die de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel had uitgewerkt om de problemen in de buurt van het Sportpaleis op te lossen. Uiteindelijk was dat het grootste struikelblok bij de Antwerpse volksraadpleging. De BAM wilde het doorgaand verkeer in een tunnel onder de Noordersingel onderbrengen en de stedelijke ringweg vertunnelen in een complex langs het Sportpaleis. Die nieuwe tunnel maakte een koppeling met het Eurostation/Bouygues-concept makkelijker. Ook aan de Oosterweelknoop werd wat gesleuteld. De Vlaamse regering stelt wel een driedubbele voorwaarde. De tunnel moet conform zijn met de Europese tunnelrichtlijn. Verder

Tunnelmonden veroorzaken geconcentreerde vervuiling in drukbevolkte buurten

mag de tunnel niet meer kosten dan de Lange Wapper (2,2 miljard euro), evenmin mag de aanleg ervan meer tijd vragen dan de brug. Patrick Janssens toonde zich daarover erg gerust. Maar de manier waarop hij met bedragen goochelde en de timing interpreteerde, gaf al meteen de marge voor discussie aan. In enkele maanden tijd kan nauwelijks meer dan een eerste raming worden gemaakt. Die zal dan worden vergeleken met een definitieve en contractueel beklonken kostprijs voor de brug. Vervolgens moeten de nodige vergunningen worden aangevraagd.

CD&V wil de tunnel graag een kans geven. Bij de N-VA zijn ze minder gerust in een goede afloop. De Europese tunnelrichtlijn vereist bijvoorbeeld dat de weefbewegingen (het wisselen van rijstrook) in openlucht gebeuren. Daarvoor is zowel aan de Oosterweelknoop als aan het Sportpaleis niet al te veel plaats. Ook het feit dat twee tunnels elkaar ondergronds kruisen, maakt het werkstuk technisch hachelijk. Bovendien duikt er een milieuarargument op. De tunnel heeft vier tunnelmonden in de buurt van drukbewoonde gebieden. In tegenstelling tot een brug, waar het fijn stof door de wind en hoogte wordt verspreid, veroorzaken tunnelmonden een geconcentreerde vervuiling die niet goed is voor de buurtbewoners. (bbr)