

Vinck verdedigt BAM-tracé

Bron: De Tijd

Datum: 23 september 2008

Het tracé voor de aanleg van de Oosterweelverbinding, gekozen door de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM), 'is het beste project dat vandaag op tafel ligt'. Dat benadrukte de nieuwe BAM-voorzitter Karel Vinck gisteren. Maar hij staat open voor eventuele aanpassingen.

Over de Oosterweelverbinding, het sluitstuk van de Antwerpse kleine ring, heerst al jarenlang een verhit debat. Actiecomités nemen het gekozen tracé onder vuur.

Om aan de hetze een eind te maken bestelde de Vlaamse regering voor de zomer een onderzoek van alternatieve tracés. Dan moet volgens Vinck blijken of eventuele aanpassingen nodig zijn. 'Daarna is er echter geen tijd meer te verliezen', benadrukte hij gisteren. Het indienen van de bouwaanvraag, eigenlijk omstreeks deze tijd gepland, wordt uitgesteld tot de studie is afgerond. 'Eind december zijn de conclusies daarvan bekend. Dan moet er een beslissing vallen en gaan we ervoor, wat ook de manier wordt waarop we de conclusies integreren', zei Vinck.

Als het huidige tracé behouden blijft, kan de bouwaanvraag voor de Oosterweelverbinding begin 2009 worden ingediend en zouden de werken begin 2010 kunnen starten.

Vinck wil ook korte metten maken met de negatieve sfeer rond de Oosterweelverbinding en andere projecten van het Antwerps Masterplan.