

BAM stelt nieuwe versie Oosterweelverbinding voor

Bron: De Tijd

De werken aan de Oosterweelverbinding starten ten vroegste eind 2007. Dat is gisteren gezegd bij de voorstelling van het ontwerp van THV Noriant, de aan-nemerscombinatie die de opdracht voor de bouw van de nieuwe brugtunnelverbinding tussen de Antwerpse linker- en rechteroever binnenhaalde. De kosten worden geraamd op 1,3 miljard euro, maar dat kan nog veranderen.

De Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) stelde gisteren de nieuwe maquette van de Oosterweelverbinding voor. BAM werd door de Vlaamse overheid opgericht voor de uitvoering en de financiering van het Antwerpse Masterplan dat behalve de Oosterweelverbinding annex toegangswegen, ook de heraanleg behelst van de Leien, de Singel, de verbreding van het Albertkanaal en de modernisering van sluizen en tramlijnen, een project met een prijskaartje van ondertussen 3,5 miljard euro.

Voor de bouw van de Oosterweelverbinding waren vijf kandidaten. BAM koos voor THV Noriant (CFE, Besix, Cordeel, DEME, Van Wellen, Buyck, Fabricom, GTI en Vinci). Het project van concurrent THV Loro (onder andere Van Laere, BAM, Interbuild, Jan de Nul) werd niet aanvaard 'omdat het niet het gevraagde ambitieniveau haalde'. Loro trok naar de Raad van State maar haalde bakzeil.

'Er werd met Noriant voor 'kwaliteit' gekozen', zeggen de experts die door BAM waren aangesteld, 'de prijs kwam op de tweede plaats'.

Het nieuwe voorstel verschilt aanzienlijk van dat voor de eerste brugtunnelcombinatie die anderhalf jaar als 'basis' werd voorgesteld. Noriant koos voor een Belgisch ontwerp, een elegante Lange Wapper-brug met maar twee in plaats van vier of vijf pijlers en een totale overspanning van 1.200 meter. De dubbeldeksbrug over het Straatsburgdok (in de buurt van Metropolis) werpt zich niet op, zoals velen vreesden, als een imposante barrière ten noorden van de stad.

Definitief ontwerp

De volgende maanden gaat BAM met Noriant om de tafel zitten om tot een definitief ontwerp te komen, zodat, zo hoopt men, eind 2007/begin 2008 met de werken kan worden begonnen. BAM geeft toe dat het mogelijk harde onderhandelingen worden, want Noriant zit als enige kandidaat-bouwer in een aantrekkelijke onderhandelingspositie. 'We gaan er natuurlijk over waken dat de referentie offerteprijs van 1,3 miljard euro (het dubbele van wat aanvankelijk was voorzien) wordt gerespecteerd.'

De werken zullen 48 maanden duren. Dat betekent dat de Oosterweelverbinding - door sommigen een overbodig prestigeproject genoemd - pas begin 2012 in gebruik wordt genomen. De Oosterweelverbinding wordt een tolweg: 2 euro voor auto's en 13 euro voor vrachtwagens. Anderhalf jaar geleden ging men er nog van uit dat de brugtunnel in 2010 zou klaar zijn, juist op tijd om de verwachte verkeersgroei als gevolg van de expansie van het Deurganckdok op te vangen.