

Lange Wapperbrug is klaar (in het klein)

Bron: De Standaard

De Oosterweelverbinding zal de Antwerpse ring daadwerkelijk rondmaken. Ze bestaat uit een 2,5 kilometer lange tunnel onder de Schelde en een lange brug over het Antwerpse havengebied. Vooral naar het ontwerp van die zogenaamde Lange Wapperbrug' is reikhalzend uitgekeken. Een eerste voorstelling van hoe die brug er zou kunnen uitzien, werd zowel door politici als architecten massaal vervloekt.

„Sindsdien had ik af en toe slapeloze nachten over het welslagen van de Oosterweelverbinding," gaf provinciegouverneur Camille Paulus vrijdag toe. „Maar het winnende consortium, THV Noriant, heeft nu een ontwerp afgeleverd waarover toparchitecten en ingenieurs vol lof zijn. Sinds ik deze maquette zag, slaap ik merkkelijk beter."

„Deze brug zet Antwerpen qua architectuur op de wereldkaart omdat ze ontzettend ambitieus én vernieuwend is", voegde Vlaams bouwmeester Marcel Smets daar aan toe. „Nergens anders vind je een zwevende, gebogen brug, bestaande uit 2 verdiepingen én met een overspanning van meer dan 600 meter. Hier zal veel volk naar komen kijken", zei de Antwerpse stadsbouwmeester Kristiaan Borret.

Twee pijlers torsen het gewicht van de enorme brug, beide 150 meter hoog. Het wegdek zweeft zo'n 15 meter boven de grond. „Ik begreep de kritiek van de Antwerpenaar op het vorige ontwerp van de brug. Want de 7 enorme pijlers zouden de skyline van Antwerpen compleet hebben verwoest", aldus nog Borret. „Dankzij de strategische plaatsing van de beide pijlers in het nieuwe ontwerp, is die vrees nu ongegrond."

1,3 miljard euro investeert de Vlaamse overheid in de bouw van de Oosterweelverbinding. Welk prijskaartje er aan dit ontwerp van THV Noriant hangt, is niet bekend.