

3^e pijler van Masterplan Mobiliteit Antwerpen kan van start gaan

Brabo 1 in uitvoering na ondertekening contracten

Antwerpen – Vandaag zijn de contracten getekend voor Brabo 1, de eerste reeks tramlijnverlengingen uit het Masterplan Mobiliteit Antwerpen. Het project Brabo 1 omvat de tramlijnverlengingen Mortsel – Boechout en Deurne – Wijnegem, inclusief de tramstelplaats in Deurne. Dit betekent dat het startschot gegeven kan worden voor de realisatie van deze projecten. De werken aan de nutsleidingen starten in september. De hoofdwerken zullen aanvangen in de loop van oktober/november. De werken zullen in totaal drie jaar in beslag nemen.

Ondertekenaars van de verschillende contracten zijn de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM), Lijninvest, het consortium Silvius, De Lijn, Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de banken KBC, Dexia Credit Local, Dexia Bank België en Bank Nederlandse Gemeenten.

De eerste tramlijnverlengingen van het Masterplan Mobiliteit Antwerpen

De tramlijnverlenging Mortsel – Boechout bestaat uit het doortrekken van tram 7 vanaf het Gemeenteplein over de Statielei, de Liersesteenweg en de Provinciesteenweg tot aan Capenberg in Boechout. In Deurne wordt tramlijn 10 verlengd tot aan Fortveld in Wijnegem. Tegelijkertijd wordt tramlijn 5 hierop aangesloten via de Ruggeveldlaan en de August Van De Wielelei. Verder komt er een nieuwe tramstelplaats in Deurne, ter hoogte van de Makro.

Het consortium Silvius (dat bestaat uit Heijmans, Frateur-De Pourcq, Franki en DG infra +, het infrastructuurfonds gesponsord door GIMV en DEXIA) is eind april door de Vlaamse regering aangeduid als uitvoerder van het project Brabo 1. Daarna is de opmaak van de contractuele en financieringsdocumenten opgestart. Vandaag werden deze officieel ondertekend.

Brabo 1 is een PPS-project (Publiek Private Samenwerking). Daarbij neemt de private partner het bouw- en beschikbaarheidsrisico. De Lijn en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) van het Vlaamse Gewest vergoeden (huren) de infrastructuur van zodra deze gebouwd is.

Het is het eerste openbaar vervoer project dat via een publiek private samenwerking wordt uitgewerkt, alsook het eerste PPS – project dat binnen het Masterplan Mobiliteit Antwerpen van start gaat.

Heraanleg van de hele straat

De aannemer Silvius begint tegelijkertijd aan de realisatie van beide projecten, de stelplaats inbegrepen. Voor het project Mortsel – Boechout start men in Boechout, voor Deurne – Wijnegem in Deurne. Samen met het aanleggen van de tram- en busbaan, gebeurt er in de straten een volledige herinrichting van gevel tot gevel. Er wordt werk gemaakt van brede voet- en fietspaden, voldoende parkeerplaatsen, nieuwe riolering en een nieuwe rijweg. Na de werken beschikken de bewoners over een aangename, moderne en multifunctionele openbare ruimte. Bovendien blijft het onderhoud van de straat voor 35 jaar gegarandeerd. De totale bouwkost voor het hele project bedraagt 124 miljoen euro.

Gezamenlijk persmoment

In september organiseert BAM in samenwerking met haar partners, De Lijn en AWV Antwerpen, en de betrokken overheden een gezamenlijk persmoment in het Felix Archief in Antwerpen.

Dan wordt meer gedetailleerde informatie bekendgemaakt over de infosessies in de betrokken gemeenten. De bewoners worden op die momenten uitgebreid ingelicht over de fasering van het project en kunnen dan de plannen inkijken en hun vragen stellen.

Per werf (Mortsel – Boechout en Deurne – Wijnegem) staat een werfcommunicator ter beschikking om de bewoners en handelaars in te lichten over de werken en mee te zoeken naar oplossingen bij mogelijke praktische problemen. De werfcommunicator wordt het eerstelijns aanspreekpunt voor de betrokkenen.

Het Masterplan Mobiliteit Antwerpen pakt de verkeersproblemen in en rond Antwerpen aan vanuit een multimodale visie. Die steunt op 3 pijlers: wegen, waterwegen en openbaar vervoer. Openbaar vervoer en privévervoer sluiten hierbij perfect op elkaar aan. Dankzij deze geïntegreerde multimodale aanpak zullen de stad Antwerpen, de randgemeenten en de haven opnieuw vlot bereikbaar zijn en zal de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de stad verhogen. Met het project Brabo 1 kan nu werk worden gemaakt van de pijler openbaar vervoer uit het Masterplan Mobiliteit Antwerpen.

Op 5 augustus hebben BAM, Lijninvest en Silvius NV (bestaande uit Heijmans@VENTURES BV, Frateur-De Pourcq NV, Franki NV en DG infra + NV) samen de maatschappij 'Project Brabo 1 NV' opgericht. Deze zal instaan voor het ontwerp, de bouw, de financiering en het meerjarige onderhoud van het Brabo 1-project. Tegelijkertijd heeft deze maatschappij financieringscontracten afgesloten met de banken KBC, Dexia Credit Local, Dexia Bank België en Bank Nederlandse Gemeenten voor de financiering van het project. Eveneens zijn de DBFM-overeenkomsten afgesloten met De Lijn en AWW, de opdrachtgevers, over de beschikbaarheidsvergoedingen die betaald zullen worden eens de infrastructuur ter beschikking wordt gesteld, en dit gespreid over een periode van 35 jaar. Het ontwerp en de bouw van het project zullen worden uitgevoerd door de aannemerscombinatie THV Silvius Bouw (bestaande uit Heijmans Infra NV, Frateur-De Pourcq NV, Franki NV en de THV Franki-Heijmans Bouw). Dit contract, tussen de maatschappij 'Project Brabo 1 NV' en de aannemerscombinatie THV Silvius Bouw, werd ook ondertekend. Ten slotte is ook het contract over de onderhoudsverplichting na de bouw tussen de maatschappij 'Project Brabo 1 NV' en Silvius Onderhoud (bestaande uit Heijmans Infra NV, Frateur-De Pourcq NV, Franki NV, de THV Franki-Heijmans Bouw en Heijmans Infra Management BV) getekend.

Voor meer informatie over BAM is er de webstek www.bamnv.be; voor info over de projecten van het Masterplan Antwerpen kan men gratis bellen 1700 (elke werkdag van 9 tot 19 uur) of kan men de webstek www.antwerpen.be raadplegen.

Uitsluitend bestemd voor de pers:

Frank Colman
Communicatiecel BAM
Rijnkaai 37, B-2000 Antwerpen
tel +32 (0)3 203 00 30
gsm + 32 (0)479 933 243
fax + 32 (0)3 203 00 31