

Oproep tot samenwerking over de projectgrenzen heen

Ambitie voor een geïntegreerde ruimtelijke ontwikkeling

Antwerpen – Het hoge niveau van geïntegreerde ruimtelijke ontwikkeling waarmee de Oosterweelverbinding uitpakt zowel op Linker- als Rechteroever moet kunnen doorgetrokken worden over de grenzen van het project. Alleen zo maken we kans om bestaande barrières weg te kunnen werken. Een nieuwe uitdaging die BAM, samen met de stad Antwerpen, wil aangaan.

In de weekendkrant van De Standaard van 27 juni II. komen de architecten van de Oosterweelverbinding opnieuw in beeld. Gedurende jaren hebben zij met hart en ziel gewerkt aan het ontwerp voor het rondmaken van de Antwerpse ring om het geheel succesvol te kunnen integreren in de bestaande situatie, zowel in natuurgebied als in stedelijk weefsel. 'Eigenlijk gaat het erom hoe je de uitdaging van zo'n infrastructuurwerk ombouwt tot een kans' zegt Chris Poulissen in het interview.

En dat dit project kansen creëert, daar zijn de architecten het volmondig over eens. Zowel de nieuwe groene ruimtes op Linkeroever, als de vorm en positionering van de brug op Rechteroever zijn een voorbeeld van geïntegreerde ruimtelijke ontwikkeling van het hele gebied, waar iedereen wel bij vaart. Diezelfde ambitie en datzelfde hoge niveau moeten we kunnen doortrekken buiten de krijtlijnen van het Oosterweelproject.

BAM volgt deze redenering ten volle en doet een oproep om samen met de Stad te werken aan een integrale oplossing voor de zone rond het viaduct ter hoogte van Deurne en Merksem. De ontwerpers van Noriant hebben met hun zogenaamde Dokkensingel reeds een eerste aanzet gegeven. 'Laat ons daarom opnieuw rond de tafel gaan zitten en nagaan hoe we kansen kunnen creëren voor de ruimtelijke ontwikkeling van het hele gebied', zegt Jan Van Rensbergen, Algemeen Manager van BAM. 'Dit sluit naadloos aan bij de plannen voor de strategische ruimte 'Groene Singel', waar BAM en Stad reeds op 9 juni een samenwerkingsovereenkomst voor ondertekenden. Eenmaal de Stad op 8 juli kennis heeft genomen van de nieuwe studie van ARUP-SUM en de voor- en nadelen heeft kunnen afwegen is het tijd om de koppen opnieuw bij elkaar te steken.'

BAM blijft er meer dan ooit van overtuigd dat zij de meest optimale oplossing aanbiedt om de mobiliteitsknoop te ontwarren en de stedelijke leefbaarheid te verhogen. Laat ons er nu samen werk van maken om dit ambitieniveau door te trekken over de projectgrenzen heen en een totaaloplossing te bieden voor Antwerpen.

Voor meer informatie over BAM is er de webstek www.bamnv.be; voor info over de projecten van het Masterplan Antwerpen kan men gratis bellen 1700 (elke werkdag van 9 tot 19 uur) of kan men de webstek www.antwerpen.be raadplegen

Uitsluitend bestemd voor de pers:

Nick Orbaen
BAM woordvoerder
Rijnkaai 37, B-2000 Antwerpen



Persbericht

Datum: 29/06/2009



tel +32 (0)3 201 65 66
gsm +32 (0)473 90 02 47

rijnkaai 37
B-2000 antwerpen
tel +32 (0)3 203 00 30
fax +32 (0)3 203 00 31

btw BE 0860.139.085
RPR antwerpen
bank 733-0149493-46

info@bamnv.be
www.bamnv.be
www.antwerpen.be