

Vlaamse regering keurt tramlijnprojecten BRABO 2 van het Masterplan Mobiliteit Antwerpen goed

Belangrijke stap voor BAM in de uitvoering van de 2^e pijler van het Masterplan

Antwerpen – Minister van Ruimtelijke Ordening Dirk Van Mechelen, minister van Mobiliteit, Kathleen Van Brempt en minister van Openbare Werken Hilde Crevits ondertekenden vandaag het principeontwerp van samenwerkingsovereenkomst BRABO 2. Daarmee zitten de tramlijnprojecten BRABO 2 van het Masterplan Mobiliteit Antwerpen in de laatste rechte lijn. Deze overeenkomst wordt afgesloten tussen het Vlaams gewest, De Lijn, BAM en de stad Antwerpen. Met deze beslissing zet de 2^e pijler van het Masterplan Mobiliteit Antwerpen – investeringen in openbaar vervoerinfrastructuur - een belangrijke stap vooruit.

De beslissing van vandaag sluit aan op eerdere beslissingen van de Vlaamse regering in het kader van het Masterplan Mobiliteit Antwerpen:

- o 15 december 2000 (goedkeuring Masterplan Antwerpen),
- o 22 juli 2005 (verdere ondersteuning Masterplan, met onder meer budget en planning openbaar vervoerprojecten),
- o 16 februari 2007 (alternatieve financiering van de eerste fase der openbaar vervoerprojecten),

Op 9 mei 2008 besliste de Vlaamse regering ook al dat volgende projecten deel uitmaken van het project Brabo 2:

- a) Tramlijnen Eilandje
- b) Tramverbinding Brusselstraat
- c) Tramlijn Ekeren tot en met 'De Mieren'
- d) Leien fase 2
- e) Operaplein

Vandaag keurde de Vlaamse regering dus het volledige project BRABO 2 goed voor een totaalbedrag van 200,6 miljoen euro. Naast de bovenvermelde projecten, maken ook de volgende elementen deel uit van BRABO 2:

- o Tramprojecten Eilandje: het alternatief waarbij de aanleg en onderhoud van het niet-tramgedeelte van de trajecten Londenstraat – Amsterdamstraat en Cadixwijk wordt gelicht uit het project BRABO 2 en wordt aangelegd door de Stad Antwerpen. Het ontwerp, de bouw en het onderhoud van de te vernieuwen Londenbrug (tussen Amsterdamstraat en Londenstraat) wordt toegevoegd aan BRABO 2.
- o Tramlijn Ekeren (tot en met 'De Mieren'): het bijkomend opnemen van gevel tot gevel renovatie.
- o Operaplein: de verhoging van het budget van 40 miljoen euro tot 49,2 miljoen euro.

De Vlaamse regering besliste tevens om BAM de bijkomende opdracht te geven het Hardenvoortviaduct af te breken waarbij het tracé van de Noorderlaan wordt verlegd langs het Asiadok en BAM de vrijgekomen ruimte voor het Park Spoor Noord dient aan te leggen.



Tenslotte keurde de regering ook de aanschaf van 21 trams in het kader van de eerste fase van het Masterplan goed, door deze rechtstreeks te laten verwerven door De Lijn en ze toe te voegen aan de aanbestedingsprocedure die De Lijn is gestart voor een ander lot trams voor Gent en Antwerpen.

Dankzij deze tramprojecten zal de mobiliteit, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de stad Antwerpen en haar randgemeenten aanzienlijk verbeteren. Het realiseren van infrastructuur voor een optimaal openbaar vervoer is een van de drie essentiële pijlers waarop het Masterplan Mobiliteit Antwerpen is gebaseerd.

Voor meer informatie over BAM is er de webstek www.bamnv.be; voor info over de projecten van het Masterplan Antwerpen kan men gratis bellen 1700 (elke werkdag van 9 tot 19 uur) of kan men de webstek www.antwerpen.be raadplegen

Uitsluitend bestemd voor de pers:

Nick Orbaen – woordvoerder
BAM
Rijnkaai 37, B-2000 Antwerpen
tel +32 (0)3 201 65 66
fax + 32 (0)3 203 00 31
gsm +32 (0)473 90 02 47