

## Oplossing voor een mobiel en leefbaar Antwerpen stap dichterbij

### **BAM dient vandaag bouwvergunningsaanvraag Oosterweelverbinding in**

*BAM zette vandaag een volgende belangrijke stap in de realisatie van het rond maken van de Antwerpse Ring. Met het indienen van de stedenbouwkundige vergunningsaanvraag voor de Oosterweelverbinding kan het openbaar onderzoek in de tweede helft van mei van start gaan.*

BAM diende vanmiddag de stedenbouwkundige vergunningsaanvraag in voor de realisatie van de Oosterweelverbinding. Het dossier omvat, opgedeeld in 9 mappen en 450 plannen, gedetailleerde informatie voor het rond maken van de Antwerpse ring in het Noorden, zoals onder meer:

- het aanleggen van wegen, fietspaden, interventiewegen, parkeerplaatsen, pleinen en andere verhardingen;
- het bouwen van de Oosterweeltunnel onder de Schelde;
- het bouwen van het dubbeldeksviaduct over het Straatsburgdok (de zgn. Lange Wapperbrug);
- het bouwen van lokale bruggen en viaducten;
- de inrichting van het Sint-Annabos;
- grondverbeteringswerken, drainagewerken;
- het uitvoeren van reliëfwijzigingen;
- het inrichten en gebruiken van werfzones;
- aanpassing bestaande wegeninfrastructuur die aansluit op Oosterweelverbinding;
- het bouwen van de stedelijke ringweg op Linkeroever en een gedeelte van de stedelijke ringweg op RO;
- het bouwen van lokale tunnels en viaducten voor lokaal verkeer, fietsers en voetgangers en fauna;
- het bouwen van dienstgebouwen mbt uitbating Oosterweelverbinding;
- het aanleggen van tolpleinen;
- het plaatsen van geluidsschermen;
- het aanleggen van buffer-, ADR- en retentiebekkens.

Een overzichtelijke leeswijzer en extra toegevoegde simulatiebeelden loodsen de geïnteresseerde aan de hand van tien deelgebieden doorheen het hele dossier (zie schema in bijlage). Het aanvraagdossier wordt nu door de bevoegde administratie (Afd. Stedenbouwkundig Beleid en Onroerend Erfgoedbeleid) op zijn volledigheid onderzocht. Na dit volledigheidsonderzoek gaat het dossier naar de Stad Antwerpen en de gemeente Zwijndrecht, met verzoek binnen de 5 tot 10 dagen na ontvangst van dit dossier het openbaar onderzoek te laten aanvangen. Het loopt over dertig dagen, en zal vermoedelijk in de laatste week van mei van start gaan.

Na het sluiten van het openbaar onderzoek krijgt de Stad, volgens de beslissing van de Vlaamse Regering van 28 maart laatstleden, 120 dagen de tijd om haar advies over te maken aan de Vlaamse Administratie.

*Voor meer informatie over BAM is er de webstek [www.bamnv.be](http://www.bamnv.be); voor info over de projecten van het Masterplan Antwerpen kan men gratis bellen 1700 (elke werkdag van 9 tot 19 uur) of kan men de webstek [www.antwerpen.be](http://www.antwerpen.be) raadplegen*



# Persbericht

Datum: 04/05/2009



beheersmaatschappij  
antwerpen mobiel

## Uitsluitend bestemd voor de pers:

Nick Orbaen – woordvoerder  
BAM  
Rijnkaai 37, B-2000 Antwerpen  
tel +32 (0)3 201 65 66  
fax + 32 (0)3 203 00 31  
gsm +32 (0)473 90 02 47