



Datum: 22/09/2008

BAM kiest voor nieuwe positieve start met Karel Vinck

“Samen met BAM de negatieve spiraal doorbreken”

Antwerpen – Karel Vinck, de nieuwe voorzitter van de Raad van Bestuur BAM (Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel) heeft vandaag op een persconferentie zijn visie en prioriteiten toegelicht. Karel Vinck: “Ik wil samen met BAM de negatieve spiraal doorbreken. BAM heeft met het Masterplan een ijzersterk product waar Antwerpen en Vlaanderen trots op kan zijn.” Zijn eerste belangrijke beslissing is dat BAM open staat voor conclusies uit de vergelijkende Oosterweelstudie: “Ik zal erop toezien dat er rekening wordt gehouden met de conclusies. Daarom is ook de bouwvergunning uitgesteld tot na het tracé-onderzoek. Het belangrijkste is dat BAM zijn missie uitvoert, namelijk zorgen dat Antwerpen mobiel blijft en dat gecombineerd met maximale leefbaarheid, gezondheid en verkeersveiligheid. Tenslotte kondigde hij aan dat BAM regelmatig een grote “Voortgangsrapportage voor het publiek” zal organiseren in Antwerpen.

Karel Vinck is in juli officieel aangesteld als voorzitter van de Raad van Bestuur van BAM. Na een inwerkperiode stelde hij vandaag aan de verzamelde pers zijn visie voor op BAM, de Oosterweelverbinding en het Masterplan. Zijn conclusie is duidelijk: het Masterplan met zijn 16 projecten is een uniek project omdat voor de eerste keer een mobiliteitsprobleem op verschillende fronten wordt aangepakt: zowel op de snelwegen, als via openbaar vervoer, binnenvaart als met heel wat aandacht voor fietsers en voetgangers. “Ik wil de negatieve energie omzetten in positieve”, aldus Vinck. Hij gaf ook aan dat BAM en het Masterplan overschaduwde werden door de Oosterweelverbinding, maar: “na het tracé-onderzoek van dit najaar moeten we naar een finale beslissing, rekening houdend met alle aspecten: mobiliteit, stedenbouwkunde, veiligheid, leefbaarheid, gezondheid, kostprijs, tolheffingen en financiering. Antwerpen heeft dringend nood aan een mobiliteitsoplossing.”

Over de Oosterweelverbinding zei de voorzitter dat het de missie van BAM is om Antwerpen mobiel te maken. Deze missie staat hoger in rang dan de discussie over de tracés. Het onafhankelijk onderzoek van de tracés dit najaar is voor BAM dan ook het eindpunt van de discussie. “De Raad van Bestuur heeft dan ook beslist om het indienen van de bouwaanvraag uit te stellen tot na het onafhankelijk onderzoek van de alternatieve tracés. Zo kunnen we rekening houden met de conclusies van dit onderzoek en de discussie finaal afsluiten”, aldus Karel Vinck.

Over het debat “Fijn stof” zei Karel Vinck: “de discussie over fijn stof is enorm belangrijk voor ons leefmilieu maar moet met de juiste cijfers en feiten gevoerd worden.” BAM benadrukt dat zij een actieve rol wil spelen in het verminderen van fijn stof in Antwerpen maar dat fijn stof een globaal probleem is dat door de verschillende verantwoordelijke overheden moet aangepakt worden: de Stad, de provincie, de Vlaamse Overheid en de Europese normen en richtlijnen. Ondertussen heeft de kersverse voorzitter de vzw Ademloos, Straten Generaal, alsook andere actiegroepen, uitgenodigd voor overleg.

Om de nieuwe start nog meer kracht bij te zetten, zal BAM in november een “Voortgangsrapportage voor het publiek” organiseren. Het management BAM zal er een toelichting geven voor het grote publiek en antwoorden op vragen. Meer info over de locatie en datum volgen later.



Persbericht

Datum: 22/09/2008



beheersmaatschappij
antwerpen mobiel

Voor meer informatie over BAM is er de webstek www.bamnv.be; voor info over de projecten van het Masterplan Antwerpen kan men gratis bellen 1700 (elke werkdag van 9 tot 19 uur) of kan men de webstek www.antwerpen.be raadplegen.

Rijnkaai 37
B-2000 Antwerpen
tel +32 (0)3 203 00 30
fax +32 (0)3 203 00 31

BE 0860.139.085
RPR Antwerpen

info.corporate@bamnv.be
www.bamnv.be
www.liefkenshoektunnel.be
www.antwerpen.be