



beheersmaatschappij
antwerpen mobiel



Persconferentie BAM

Karel Vinck: Visie en prioriteiten

22 september 2008

- » **Motivering keuze voorzitterschap**
- » **Visie en prioriteiten**
- » **Fijn stof en Leefmilieu**
- » **Tolheffing Kennedytunnel**



De redenen dat ik (Karel Vinck) voorzitter van BAM geworden ben...

Motivering voorzitterschap BAM

1. De urgentie voor Antwerpen en Vlaanderen

Motivering voorzitterschap BAM

Antwerpen heeft dringend nood aan een mobiliteitsoplossing

- » Mobiliteit = groei = tewerkstelling (Lissabon strategie)
- » Nu: structurele files remmen groei. Verkeerschaos is nabij.
- » Toekomst: 40 % groei van goederentransport tussen 2001 en 2020
- » Oplossing: via multimodale aanpak. Maar: spoor en binnenvaart kunnen verkeersgroei niet alleen opvangen. Structurele oplossing op de weg is absolute noodzaak.
- » Rekening houden met alle aspecten van infrastructuurwerken: verkeer, stedenbouw, veiligheid, leefmilieu, gezondheid, kostprijs, ...

2. Het unieke van het Masterplan Mobiliteit Antwerpen

Motivering voorzitterschap BAM

Het Masterplan is uniek en een sterk product

- » Waar anders pakt men de verkeersproblemen op zo'n geïntegreerde en ambitieuze manier aan?
- » Multimodaal: weg, binnenvaart, tram, fietser en voetganger. Plus: natuurprojecten op Linkeroever
- » Het Masterplan is meer dan de Oosterweelverbinding
- » Maar: een evenwichtige verzameling. Zonder OWV is er geen tol, dus ook geen financiering voor het totale pakket

Het Masterplan in uitvoering

Lopende projecten

- » Noorderlaanbrug
- » Burchtse Weel
- » Van Cauwelaertsluis
- » De Schijn

Projecten die op stapel staan

- » Kattendijksluis
- » Brabo 1 – tramprojecten:
 - » Deurne-Wijnegem en stelplaats Deurne
 - » Mortsel-Boechout



Motivering voorzitterschap BAM

3. Het maatschappelijk debat

Motivering voorzitterschap BAM

Maatschappelijk debat over OWV

- » Hevig debat over de beste oplossing rond de Oosterweelverbinding
- » Debat moet wel open en eerlijk gebeuren met de juiste feiten
- » Persoonlijke gesprekken met actiecomité's
- » Onafhankelijk onderzoek naar 3 tracés moet debat beslechten

Motivering voorzitterschap BAM

Lokale bezorgheden maar ook enthousiasme

- » Ongerustheid over tal van factoren: fijn stof, leefmilieu, verkeerssturing, ...
- » Lokale bezorgheden wegwerken door intensieve en open communicatie
- » Nieuw: regelmatig toelichtingen door BAM-management. "Voortgangsrapportage in Antwerpen"
- » 15.000 bezoekers in Felixarchief zijn voor het overgrote deel positief



Mijn visie en prioriteiten

Mijn visie en prioriteiten

- » **Onder de indruk van het studiewerk**
 - 1998: startnota "Het Masterplan voor de mobiliteit in Antwerpen: de prioriteit der prioriteiten"
 - 2000: haalbaarheidsstudie naar 7 varianten
 - 2005: Plan MER
 - 2007: Project-MER

- » **Gedane werk is van hoge kwaliteit**

- » **Rekenhof en juridische uitspraken steunen deze visie**

- » **Er is wel degelijk rekening gehouden met aspecten zoals leefbaarheid en gezondheid**

Finale beslissing OWV na tracé-onderzoek

- » Onafhankelijk onderzoek naar 3 tracé's moet debat beslechten
- » Het initiatief van de Vlaamse Regering naar dit onderzoek krijgt mijn persoonlijke steun en die van BAM
- » **Indienen bouwaanvraag uitstellen tot na het tracé-onderzoek**
- » **Maar na het onderzoek: finaal beslissen en niet langer talmen**

Mijn visie en prioriteiten

Verder uitstel rond OVV is geen optie

- » Zware kosten: inflatie, financiering, dekking studiebureau's
- » Onzekerheid bij financiële instellingen en partners
- » Hoe langer men wacht met beslissen, hoe langer het debat

Mijn visie en prioriteiten

Prioriteiten dit najaar:

- » Problematiek Fijn stof en Leefbaarheid verder uitdiepen
- » Financiering verder uitwerken rekening houdend met de huidige financiële markten
- » Kenmerken tolheffingsbeleid met Europese Commissie bepalen
- » Uitvoering Masterplanprojecten: Noorderlaanbrug, De Schijn, Brabo-tramprojecten, Burchtse Weel, ...

Prioriteiten lopen parallel met het tracé-onderzoek.



Fijn stof en Leefmilieu

Fijn stof is een belangrijk probleem dat we globaal moeten aanpakken:

- » Overkoepelende aanpak samen met Stad Antwerpen, Vlaamse overheid, provincie en Europese Unie
 - » Europese normen voor dieselmotoren: één van de factoren
- » Wegverkeer is slechts 1 oorzaak (30%)
- » BAM neemt initiatieven: studies in Nederland; functioneel groen, geluidsschermen die stof absorberen, ...

Sint-Jozef instituut:

- » Terechte bezorgdheid
- » Zeer slechte ligging: middenin depot bussen, Noorderlaan, HST, viaduct Merksem, ...
- » Bijkomende factoren: Oosterweelverbinding, openbaar vervoer, ...



Tolheffing Kennedytunnel

Tolheffing Kennedytunnel

Kern in discussie = veiligheid, niet tol

- » Vrachtvervoer door Kennedytunnel is serieus probleem
- » Tunnel voldoet niet aan nieuwe Europese veiligheidsnormen
- » Stel: we laten de tunnel open voor vrachtvervoer; dan moeten we van de EU de tunnel structureel aanpassen. Deze aanpassingen zijn dermate groot dat je kan spreken van een nieuwe tunnel
- » Wachten op antwoord Europese commissie op beleid tolheffing

Motivering voorzitterschap BAM

Sinds enkele jaren ben ik zeer geëngageerd voor de mobiliteitsproblematiek in Europa. Wegens mijn ervaring in deze sector en in het leiden van zware industriële projecten, denk ik dat ik een bijdrage kan leveren tot het slagen van dit uiterst belangrijk project voor Antwerpen, Vlaanderen, België en Europa. Ik zal dit doen met de steun van de BAM-ploeg onder leiding van Jan van Rensbergen.

(Karel Vinck)



bam

beheersmaatschappij
antwerpen mobil

