



Masterplan cruciaal voor verkeersveilige Antwerpse ring

Oosterweelverbinding is het antwoord op knelpunten Antwerpse ring

Antwerpen – Recente discussies rond verkeersveiligheid bevestigen dat het drukke vrachtwagenverkeer en de vele elkaar snel opvolgende op- en afritten de Antwerpse ring gevaarlijk maken. Samen met de reeds geplande investeringen vanuit de reguliere begroting reikt het Masterplan Mobiliteit Antwerpen grondige maatregelen aan, vertaald in verschillende projecten om dit probleem structureel aan te pakken. Het gaat hierbij om de Oosterweelverbinding in combinatie met het vrachtverbod in de Kennedytunnel en de aanleg van de Stedelijke Ringweg. Tegelijkertijd zijn er reeds werken bezig om de binnenvaart een aantrekkelijker alternatief te maken voor het wegtransport.

Uit recente discussies rond verkeersveiligheid bleek nogmaals dat de Antwerpse ring gevaarlijk is door een combinatie van druk vrachtwagenverkeer en de vele op-en afritten op korte afstand. De oplossing voor dit probleem is de splitsing van lokaal en doorgaand verkeer. Samen met de geplande investeringen vanuit de reguliere begroting biedt het Masterplan Mobiliteit Antwerpen, dat door BAM zal worden uitgevoerd, hierop een structureel antwoord.

De scheiding van lokaal en doorgaand verkeer zal gebeuren via een Stedelijke Ringweg naast de huidige ring, met twee extra rijstroken in elke richting in de berm van de huidige ring.. Daarnaast biedt het Masterplan ook de oplossing voor het drukke vrachtwagenverkeer op de ring. Door een vrachtwagenverbod in te stellen in de Kennedytunnel zullen vrachtwagens die de Schelde willen kruisen, verplicht worden langs de nieuwe Oosterweelverbinding of Tunnel Liefkenshoek te rijden. Hiermee verdwijnt een aanzienlijk aantal vrachtwagens van de huidige zuidelijke ring en verdwijnt de gevaarlijke verkeersdruk met vrachtwagens in de Kennedytunnel. Bovendien creëren we voor de drukste vrachtstromen rond Antwerpen, de oost (Hasselt – Luik) west (Gent – Rijsel) as een zeer veilige verbinding zonder weefbewegingen.

De start van de voorbereidende werken aan de Oosterweelverbinding en het eerste deel van de Stedelijke Ringweg zijn voorzien in het voorjaar van 2009. Zodra de Oosterweelverbinding in gebruik wordt genomen (2013) zal ook het vrachtverbod in de Kennedytunnel van kracht zijn. De Antwerpse ring zal dan een heel stuk efficiënter en veiliger worden.

Daarnaast zet het Masterplan ook in op het stimuleren van de binnenvaart als alternatief voor het wegtransport. De eerste werken in dit kader, de verhoging van de Noorderlaanbrug en de verbreding van het Albertkanaal onder deze brug, zijn reeds in uitvoering en worden in 2010 afgerond. Tot slot investeert het Masterplan ook in het openbaar vervoer om het aantal verplaatsingen met personenwagens in de regio te verminderen.

Het Masterplan Mobiliteit Antwerpen bestaat uit 16 projecten met meerdere deelprojecten. Het heeft als doelstelling het verbeteren van de bereikbaarheid, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de Antwerpse regio.



beheersmaatschappij
antwerpen mobiel

Voor meer informatie over BAM is er de webstek www.bamnv.be; voor info over de projecten van het Masterplan Antwerpen kan men gratis bellen 1700 (elke werkdag van 9 tot 19 uur) of kan men de webstek www.antwerpen.be raadplegen.

Uitsluitend bestemd voor de pers:

Nick Orbaen – woordvoerder
BAM NV van publiek recht
Rijnkaai 37, 2000 Antwerpen
TEL +32 (0)3 203 00 30
FAX +32 (0)3 203 00 31