



Datum: 12/12/2007



## **Pijlers Lange Wapper ongewijzigd sinds voorstelling in december 2006**

**Architecturale kwaliteit pijlers blijft getuigen van zeer hoog niveau**

**Antwerpen – Bijna een jaar geleden stelde de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) via maquettes, een simulatiefilm en simulatiebeelden het ontwerp van de Oosterweelverbinding van Noriant voor. Dit ontwerp, dat enkel lovende reacties oogstte, toonde een Lange Wapperbrug met de zogenaamde “gesloten” versie van de pijlerkop. De experts van de Kwaliteitskamer waren en zijn van oordeel dat deze pijlers getuigen van een zeer hoge architecturale kwaliteit. BAM betreurt dan ook dat er getwijfeld wordt aan de architecturale kwaliteit van de Lange Wapperbrug.**

Deze maand beslist de Raad van Bestuur van BAM over het BaFO van Noriant en over de toelating van Noriant tot de volgende stap in de procedure als voorkeursbieder. De pijlers van de Lange Wapperbrug in dit BaFO zien er exact uit zoals tijdens de voorstelling van het ontwerp op 22 december 2006, dus met de zogenaamde “gesloten” versie. Het gaat hierbij om een pijler in de vorm van een naald met een relatief klein oog. Net als bij hun beoordeling van de eerste offerte, hebben de experts van de Kwaliteitskamer ook bij de beoordeling van het BaFO geoordeeld dat de architecturale kwaliteit van deze versie van de pijlers van zeer hoog niveau is.

Er is de laatste tijd echter verwarring ontstaan met een “extended idea”, geopperd door Noriant in haar eerste offerte. Noriant suggereerde toen dat het mogelijk kon zijn om dit “oog van de naald” nog meer open te werken, de zogenaamde “open” pijlerkop. Dit extended idea uit de eerste offerte is nooit door BAM publiek gemaakt en werd door Noriant zelf geweerd uit haar BaFO.

Noriant heeft het weren van dit extended idea gemotiveerd door aan te tonen dat het bouwen van zo'n meer open pijlerkop door de technische complexiteit onuitvoerbaar is binnen de gestelde randvoorwaarden. In een DBfM-formule ligt het risico van het ontwerp (D) en de bouw (B) bij het bouwconsortium.

*Voor meer informatie over BAM is er de webstek [www.bamnv.be](http://www.bamnv.be); voor info over de projecten van het Masterplan Antwerpen kan men gratis bellen 1700 (elke werkdag van 9 tot 19 uur) of kan men de webstek [www.antwerpen.be](http://www.antwerpen.be) raadplegen.*

---

### **Uitsluitend bestemd voor de pers:**

Nick Orbaen – woordvoerder  
BAM NV van publiek recht  
Rijnkaai 37, 2000 Antwerpen  
TEL +32 (0)3 201 65 66  
FAX +32 (0)3 203 00 31

Rijnkaai 37  
B-2000 Antwerpen  
tel +32 (0)3 203 00 30  
fax +32 (0)3 203 00 31

BE 0860.139.085  
RPR Antwerpen

[info.corporate@bamnv.be](mailto:info.corporate@bamnv.be)  
[www.bamnv.be](http://www.bamnv.be)  
[www.liefkenshoektunnel.be](http://www.liefkenshoektunnel.be)  
[www.antwerpen.be](http://www.antwerpen.be)