



Geen toegevingen op gebied van veiligheid

BAM blijft hoogste veiligheidsnormen opleggen voor Oosterweelverbinding

Antwerpen – De Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) ontkent met klem dat er op de veiligheid van de Oosterweelverbinding zal worden bespaard. De hoge veiligheidsnormen die van in het begin werden opgelegd, blijven gelden. Zoals gebruikelijk is in aanbestedingsprocedures werden de initiële eisen wel meer gedetailleerd uitgewerkt en werden nieuwe inzichten toegevoegd via Terechtwijzende Berichten (TB). Bepaalde elementen uit TB 6 & TB 7 werden het afgelopen weekend verkeerdelijk geïnterpreteerd als “besparingen ten koste van de veiligheid”.

Dit weekend werden er 10 punten van kritiek geuit op elementen uit TB 6 en TB 7 waaruit men concludeerde dat BAM zal besparen op de veiligheid van de Oosterweelverbinding. Dit is pertinent onjuist: BAM bespaart niet op veiligheid.

De doelstelling van een TB is om nieuwe inzichten en verduidelijkingen te integreren in het bestek. Deze werkwijze is standaard in elke aanbestedingsprocedure. Een TB wijzigt echter nooit iets aan de uitgangspunten van het bestek of aan de eisen die het bestek oplegt. Voor de Oosterweelverbinding blijven dan ook nog steeds de hoogste veiligheidsnormen gelden.

Als bijlagen vindt u een overzicht van de punten van kritiek die het afgelopen weekend werden geuit naar aanleiding van TB 6 en TB 7, met de juiste lezing en context van de bepalingen uit deze TB'en (bijlage 1). Daarnaast vindt u ook enkele voorbeelden van andere bepalingen uit TB 7 (bijlage 2).

Voor meer informatie over BAM is er de webstek www.bamnv.be; voor info over de projecten van het Masterplan Antwerpen kan men gratis bellen 1700 (elke werkdag van 9 tot 19 uur) of kan men de webstek www.antwerpen.be raadplegen.

Uitsluitend bestemd voor de pers:

Nick Orbaen – woordvoerder
BAM NV van publiek recht
Rijnkaai 37, 2000 Antwerpen
TEL +32 (0)3 203 00 30