



PERSMEDEDELING VAN

MINISTER DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING
EN RUIMTELIJKE ORDENING

MINISTER KRIS PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE,
LEEFMILIEU EN NATUUR

MINISTER KATHLEEN VAN BREMPT
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE
EN GELIJKE KANSEN

Brussel, 28 02 2007

Vlaamse ministers stellen kaderovereenkomst BAM voor

Masterplan Mobiliteit Antwerpen komt stap dichterbij

Brussel – Vandaag stelden de Vlaamse ministers Dirk Van Mechelen, Kris Peeters en Kathleen Van Brempt de kaderovereenkomst tussen het Vlaamse Gewest en de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) voor. Deze kaderovereenkomst zorgt voor een solide juridische en financiële onderbouw van alle infrastructuurprojecten uit het Masterplan Mobiliteit Antwerpen. Ze bevat tevens de uitvoeringstijdlijn en de kostprijs van de verschillende projecten. Het document is dan ook een belangrijke stap in de realisatie van het hele Masterplan.

De bepalingen in de kaderovereenkomst verankeren de krachtlijnen voor de uitvoering van de Masterplan-projecten en vormen dus een belangrijke stap in de realisatie van het Masterplan in zijn totaliteit. Daarnaast legt de overeenkomst ook de uitvoeringstijdlijn en de kostprijs van de verschillende projecten vast. BAM kan nu de cruciale volgende stappen zetten in haar kerntaak: de coördinatie en realisatie van alle projecten van het Masterplan Mobiliteit Antwerpen

De kaderovereenkomst garandeert een solide financieel en juridisch kader dat BAM meer slagkracht geeft. Zo krijgt BAM 129 miljoen Euro extra kapitaal (afkomstig van de verkoop van de GIMV-aandelen). Daarnaast wordt er een nieuwe structuur opgezet voor de realisatie van de openbaar vervoersprojecten. In deze structuur zal BAM nauw samenwerken met Lijn Invest (een nieuw op te richten dochter van De Lijn), het agentschap Infrastructuur en een privé-partner in een PPS-constructie.

Voor de realisatie van de eerste fase openbaar vervoersprojecten (Mortsel-Boechout, Deurne-Wijnegem, Leien fase 2, Ekeren, stelplaats Deurne en bijhorende tramstellen en tractiestations) stelt de Vlaamse regering het nodige kapitaal ter beschikking en een - op kruissnelheid - maximale jaarlijkse beschikbaarheidsvergoeding van 30 miljoen euro. Op deze manier is de uitvoering van de openbaar vervoerprojecten binnen de vooropgestelde tijdlijn gegarandeerd.

Met de kaderovereenkomst ligt er een budget van 3,45 miljard Euro vast voor de uitvoering van de Masterplanwerken door BAM. Voor de Oosterweelverbinding werd een bovengrens, een zogenaamde

“price cap”, van 1,85 miljard Euro bepaald voor de realisatieprijs, en een geraamde financieringskost van 147 miljoen Euro opgenomen. Deze prijsramingen werden immers geactualiseerd door de prijsstijgingen van de grondstoffen, de sanering van vervuilde gronden en de onteigeningen in rekening te brengen. Daarnaast is de kostprijs voor de realisatie van de Stedelijke Ringweg Noord (Schijnpoot – Groenendaallaan) en een afwijkingpercentage van 10% zoals dat reeds het geval was voor de andere werken van het Masterplan, toegevoegd.

Volgens de uitvoeringstijdlijn in de kaderovereenkomst, zal het Masterplan in de periode 2007 – 2016 worden gerealiseerd. Dit jaar starten reeds de heraanleg van de Noorderlaanbrug, de spoorbrug over het Albertkanaal, de renovatie van de Van Cauwelaertsluis, de mitigerende natuurmaatregelen op Burchtse Weel en Middenvijver alsook de tramlijnverlengingen naar Boechout en Wijnegem en de bouw van een stelplaats. BAM stelt voor om de bouw van de Oosterweelverbinding en de Stedelijke Ringweg Noord op te splitsen in 2 fasen: 4 jaar, met start in het voorjaar van 2008, voor het noordelijke gedeelte dat bestaat uit de nieuwe tunnel-brugverbinding, en de Stedelijke Ringweg Noord, en voor het verzekeren van de verkeersafwikkeling op Linkeroever; en 2 jaar voor de aanpassingen op het zuidelijke gedeelte waarbij de aansluiting van de E17 op de ring ter hoogte van de Kennedytunnel hoort. Dit voorstel van BAM, waarbij er niet gelijktijdig op het noordelijke en het zuidelijke gedeelte gewerkt wordt, biedt een oplossing indien de realisatie op 4 jaar te veel hinder met zich mee zou brengen en de doorstroming op de ring ernstig zou hypothekeren.

Het Masterplan bestaat uit 16 infrastructuurprojecten waaronder de Oosterweelverbinding die de Antwerpse Ring sluit in het noorden met een nieuwe Scheldetunnel en een unieke dubbeldeksbrug, de Lange Wapper. Om na de bouw van de Oosterweelverbinding de betere verdeling van de verkeersstromen rond Antwerpen te verzekeren, krijgt BAM via de kaderovereenkomst ook de opdracht om het vrachtverbod in de Kennedytunnel te realiseren.

Ook de watergebonden projecten en de openbaar vervoersprojecten zijn opgedeeld in twee fasen. De tweede fase wordt aangevat nadat de Oosterweelverbinding is opengesteld en gefinancierd met de tolinkomsten ervan. Het gaat daarbij over de Royersluis, een aantal bruggen over het Albertkanaal en de tramverlengingen naar Kontich, Hemiksem, Borsbeek, Wommelgem, het Eilandje, Nieuw-Zuid en Linkeroever-noord.

Het Masterplan zorgt ook voor een aanzienlijke uitbreiding van het openbaar vervoersnetwerk, o.m. met betere tramverbindingen, en meer en veiligere fietsroutes. Tevens wordt ook de infrastructuur van het bestaande waterwegennetwerk in de Antwerpse regio vernieuwd en geoptimaliseerd voor de toekomst. Zo is de maritieme toegang tot het Kattendijkdok en de jachthaven voorzien via de renovatie van de Kattendijksluis, en worden bruggen aangepast voor een intensiever gebruik van het Albertkanaal.

Met het Masterplan wil de Vlaamse Regering de mobiliteit, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in en rond Antwerpen verbeteren. Om dit Masterplan te realiseren en de verschillende projecten te coördineren, richtte de Vlaamse regering de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel op.

Voor meer informatie over BAM is er de webstek www.bamnv.be; voor info over de projecten van het Masterplan Antwerpen kan men gratis bellen naar 1700 (elke werkdag van 9 tot 19 uur) of kan men de webstek www.antwerpen.be raadplegen.

Persinfo : Philippe Heyvaert, woordvoerder van
minister Van Mechelen – tel. 02 552 67 04
e-mail : persdienst.vanmechelen@vlaanderen.be

Persinfo : Luc De Seranno, woordvoerder van
minister Peeters – tel. 02 552 66 44
e-mail : persdienst.peeters@vlaanderen.be

persinfo : Sara Vercauteren, woordvoester van
minister Van Brempt - tel. 02 552 63 69
e-mail : persdienst.vanbrempt@vlaanderen.be