

## Noriant bouwt Lange Wapper

Bron: Gazet Van Antwerpen

Het consortium THV Noriant is uitverkoren om de Oosterweelverbinding te realiseren. Noriant won omdat het brugdeel dat deze groep voorstelde, een innoverend Lange Wapper-concept is geworden en omdat brug en tunnel natuurlijk in mekaar overvloeien.

THV Noriant (CFE, Besix, Cordeel, Dredging, Van Wellen, Victor Buyck, Fabricom GTI en Vinci) haalde het van tegenhanger THV Loro (Van Laere, Betonac, de Koninklijke B.A.M., CEI, De Meyer, Interbuild, Egis, Fluor Daniël, Jan de Nul en Société de Travaux Galère). De Kwaliteitskamer, onder voorzitterschap van gouverneur Camille Paulus, oordeelde dat het vloeiende en schijnbaar zwevende ontwerp van Noriant "innovatief, knap, open en rank" was. Het Loro-ontwerp daarentegen werd bestempeld als "klassiek en zwaar."

De hoger vernoemde beoordeling gebeurde op het vlak van architectuur en stedenbouw of 'inplanting in de stedelijke omgeving'. Noriant wordt nu gevraagd een nieuwe offerte in te dienen, die rekening houdt met verdere op- en aanmerkingen van de kwaliteitskamer", stelt Nick Orbaen van de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM). Pas daarna zal er echt over prijzen worden gepraat. "Maar de krijtlijnen zijn getrokken. Budgetten zoals die de jongste tijd circuleerden, zijn uitgesloten. Als de uiteindelijke kostprijs hoger zou liggen dan voorzien in de randvoorwaarden van de Vlaamse regering, zal BAM een nieuwe aanbesteding uitschrijven", besluit Orbaen.