

Kwaliteitskamer unaniem over kwaliteitsniveau geselecteerde aanbieder.

THV NORIANT naar laatste onderhandelingsfase in aanbesteding van de Oosterweelverbinding

Antwerpen – Vandaag, 17 november, besliste de Raad Van Bestuur van de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) verder te onderhandelen met kandidaat-aannemer THV Noriant voor de bouw van de Oosterweelverbinding. De Kwaliteitskamer onderzocht of de ontwerpen van de twee overgebleven consortia (THV Noriant en THV Loro) het minimale ambitieniveau op het vlak van architectuur en stedenbouw haalden. Ze kwam unaniem tot de conclusie dat het ontwerp van THV Noriant dit ambitieniveau haalt, maar dat het voorstel van THV Loro het minimale ambitieniveau niet haalt. Op basis van ondermeer dit advies heeft de Raad van Bestuur van BAM beslist om enkel nog verder te onderhandelen met THV Noriant.

Na de toetsing van de offertes voor het bouwen van de Oosterweelverbinding op hun conformiteit met de vraagspecificatie, onderzocht de Kwaliteitskamer of de ingediende ontwerpen van de resterende kandidaten het minimale ambitieniveau haalden op het vlak van architectuur en stedenbouw.

Ontwerpen

In haar advies aan de Raad van Bestuur concluderen de leden van de Kwaliteitskamer unaniem dat het ontwerp van THV Noriant het minimale ambitieniveau haalt. In haar conclusies noemt de Kwaliteitskamer het ontwerp onder andere een gedurfd staaltje van ingenieurskunde met een verrassend architecturaal resultaat. De Kwaliteitskamer looft de unieke aanpak, de integrale visie en de samenhang van het ontwerp. Het ontwerp zorgt niet alleen voor een volledige integratie in het landschap maar ondersteunt ook de open structuur van de stad en de toekomstige planinitiatieven.

De Kwaliteitskamer besloot eveneens unaniem dat het ontwerp van THV Loro het minimale ambitieniveau niet haalt. De reden hiervoor ligt onder meer bij de conceptuele benadering van het ontwerp: THV Loro ziet de brug van de Oosterweelverbinding als een muur die de haven van de stad afschermt, terwijl in het ontwerphandboek uitdrukkelijk wordt gesteld dat de stad maximaal 'open' moet worden gehouden. Bovendien kiest het afgewezen ontwerp, aldus de Kwaliteitskamer, systematisch voor traditionele oplossingen daar waar in de aanbesteding werd gevraagd naar "vernieuwende en verrassende oplossingen". Rekening houdend met dit advies van de Kwaliteitskamer heeft de Raad van Bestuur van BAM daarom vandaag beslist om verder te onderhandelen met THV Noriant.

Onderhandelingen

BAM is van mening dat het nu belangrijk is om voldoende tijd te nemen voor de onderhandelingen. BAM zal zich in de onderhandelingen zeer stringent opstellen en moet daarbij rekening houden met de harde randvoorwaarden die de Vlaamse regering oplegt. Eén van die randvoorwaarden draait rond het totale kostenplaatje van het Masterplan en rond het financiële evenwicht binnen de totale kostprijs die te allen tijde bewaard moeten blijven.

Budgetten zoals die de afgelopen maanden in de pers circuleerden inzake de Oosterweelverbinding zijn dan ook uitgesloten. Indien de uiteindelijke kostprijs hoger zou liggen dan voorzien in deze randvoorwaarden zal BAM een nieuwe aanbesteding uitschrijven.

De procedure

Het onderzoek van de offertes liep sinds juli dit jaar. Toen dienden de THV Antwerpse Bouwwerken, de THV Loro en de THV Noriant een offerte in. Omdat het ontwerp van de THV Antwerpse Bouwwerken niet voldeed aan de geldende vraagspecificatie, besliste BAM hen op 16 oktober te weren uit de verdere procedure. De Kwaliteitskamer boog zich in een volgende fase over de ontwerpen van de THV Loro en de THV NORIANT. De Kwaliteitskamer bestaat uit een keur van nationale en internationale experts. (Meer informatie over de Kwaliteitskamer vindt u op www.bamnv.be, bij Projecten / Oosterweelverbinding)

BAM zal, zodra dit procedureel mogelijk is, de architectonische ontwerpen aan het grote publiek bekend maken.

Het Masterplan

De Oosterweelverbinding maakt deel uit van het Masterplan Mobiliteit voor Antwerpen van de Vlaamse overheid. Het Masterplan voorziet in een multimodale, geïntegreerde aanpak voor de mobiliteit in de Antwerpse regio. Dit Masterplan bestaat uit 16 ambitieuze infrastructuurwerken en moet de bereikbaarheid van stad en haven garanderen, maar ook de leefbaarheid van Antwerpen verbeteren en de verkeersveiligheid verhogen.

Voor meer informatie over BAM is er de webstek www.bamnv.be; voor info over de projecten van het Masterplan Antwerpen kan men gratis bellen naar de Vlaamse Infolijn op 0800 3 02 01 (elke werkdag van 9 tot 19 uur) of kan men de webstek www.antwerpen.be raadplegen.

Uitsluitend bestemd voor de pers:

Nick Orbaen – woordvoerder
BAM NV van publiek recht
Rijnkaai 37, 2000 Antwerpen
TEL +32 (0)3 203 00 30
FAX +32 (0)3 203 00 31