

# Antwerps Masterplan krijgt steun EIB

Voorzitter Maystadt belooft lening van 700 miljoen euro voor uitvoering Oosterweelverbinding

ANTWERPEN (tijd) - De Europese Investeringsbank (EIB) gaat een lening verschaffen van 700 miljoen euro voor de uitvoering van het Masterplan Antwerpen. Dat plan voorziet onder meer in de aanleg van de Oosterweelverbinding, de brugtunnelverbinding tussen de Antwerpse linker- en rechteroever. Dat heeft EIB-voorzitter Philippe Maystadt beloofd bij de voorstelling van het jaarverslag van de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM). Die is belast met de uitvoering van het Masterplan.

## HET MASTERPLAN ANTWERPEN OMVAT:

- de bouw van de Oosterweelverbinding
- de heraanleg van de Antwerpse Leien en de Singel
- de verbreding van het Albertkanaal
- de modernisering van de Van Cauwelaertsluis en de Royerssluis
- de verbetering van het openbaar vervoer

'Die goedkope lening - die we waarschijnlijk tegen eind 2006 in handen krijgen - moet ons in staat stellen tot 2010 zonder problemen te kunnen werken', legt Kris Blommaert, de financieel directeur van de BAM, uit. 'Tegen dan hopen we dat de Oosterweelverbinding klaar is en we kunnen leven van het tolgeld van de nieuwe tunnel onder de Schelde.'

De Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) werd in augustus 2003 door de Vlaamse overheid in het leven geroepen als een NV van publiek recht voor de uitvoering, het beheer en het aantrekken van financiële middelen voor het Masterplan Mobiliteit Antwerpen.

Het belangrijkste onderdeel van het Antwerpse Masterplan is de bouw van de Oosterweelver-



De heraanleg van de Antwerpse Leien is een onderdeel van het Antwerpse Masterplan.

binding, de brugtunnelverbinding tussen de de Antwerpse linkeroever, ter hoogte van Blokiersdijk, en de Antwerpse rechteroever, ter hoogte van Atofina en het kerkje van Oosterweel. De kostprijs van de tunnel en de Lange Wapper - de daarop aansluitende 1,5 km lange dubbeldekbrug boven het Straatburgdok naar Merksem - wordt geraamd op 1,25 miljard euro.

De Vlaamse regering beslist in

juni over de timing, het precieze tracé en de hoogte van de tolheffing van de Oosterweelverbinding. Na de zomer beslist de BAM welke groep de bouwopdracht krijgt.

Voorlopig gingen vier bouwconsortia naar de opdracht: de tijdelijke verenigingen Antwerpse Bouwwerken, Bouygues, Loro en Noriant. De eerste spadesteek is gepland eind 2006-begin 2007. De werken zullen vier jaar in beslag

nemen. De BAM kocht de onroerende goederen van het Vlaams Gewest die noodzakelijk zijn voor de realisatie van het Masterplan, een investering van 177 miljoen euro.

Andere belangrijke werkzaamheden van het Masterplan zijn de heraanleg van de Antwerpse Singel (347 miljoen euro) en die van de Antwerpse Leien (572 miljoen euro), de verbreding van het Albertkanaal (180 miljoen)

en de renovatie van de Van Cauwelaert- en de Royerssluis (126 miljoen euro). Voor de uitvoering van het hele Masterplan is een slordige 3 miljard euro nodig.

De BAM gaat voor de financiering een beroep doen op 250 miljoen euro uit de privé-sector via publiek-private samenwerking - en op 700 miljoen euro eigen middelen. Er wordt nog gezocht naar 2 miljard euro externe financiering. De BAM hoopt

daarvoor onder meer te kunnen rekenen op de Europese Investeringsbank (EIB). Die beloofde gisteren bij monde van de voorzitter van het directiecomité Philippe Maystadt 700 miljoen euro kredieten.

## Financiële middelen

De BAM beschikt over een kapitaal van 463 miljoen euro

waarvan 422 miljoen euro vaststort werd. In juli 2004 bracht het Vlaams Gewest de aandelen- en retributierechten van de NV Tunnel Liefkenshoek (TLH) voor 78,3 miljoen euro in bij de BAM. De toltunnel ten noorden van Antwerpen is sinds 1995 in handen van de overheid.

In november werd de schuldvordering van het Vlaams Gewest op TLH voor de concessieverlenging van de toltunnel van 2009 tot 2037 eveneens in BAM ingebracht voor een bedrag van 193 miljoen euro. Om het geld onmiddellijk ter beschikking te hebben, ging de BAM over tot een 'effectivering' van de schuldvordering via de uitgifte van een obligatielening die pas moet terugbetaald worden in 2013.

## Verlies

De BAM sloot haar eerste boekjaar van 16 maanden tot eind 2004 af met een balanstotaal van 1 miljard euro. Er werd een nettoverlies geboekt van 59 miljoen euro. Dat verlies is te wijten aan de uitvoering van de 'minder-hinder'-werkzaamheden in het kader van de modernisering van de ring rond Antwerpen. Die werkzaamheden - de bouw van de tijdelijke bruggen op de Singel kostte 15 miljoen euro - en de aankoop van 130 Lijn-bussen (34 miljoen euro) en 10 tramstellen (20 miljoen euro), werden gefinancierd door de BAM in opdracht van het Vlaams Gewest.

De tolgelden uit de Liefkenshoek-tunnel - die voor zes maanden werd geconsolideerd - zorgen voor recurrente inkomsten. Het verkeer in de tunnel steeg vorig jaar met 46 procent en er was een omzetstijging van 53 procent. TLH boekte vorig jaar 18,5 miljoen euro winst.

Uit het jaarverslag blijkt dat de BAM in haar eerste verlengde boekjaar royaal omsprong met studieopdrachten en managementvergoedingen. De kosten voor studies, onderzoeken en voorontwerpen voor het Masterplan bedroegen 53 miljoen euro. De salariskosten voor het vierkoppige management van de BAM bedroegen iets minder dan 1 miljoen euro. MDR

## Cateringsector bereikt sociaal akkoord

(belga) - De vakbonden en de vertegenwoordigers van de Belgische Unie van de Catering hebben de afgelopen dagen dan toch een akkoord bereikt over een koopkrachtverhoging voor de sector. Details over het akkoord zijn nog niet bekend. De overeenkomst is een onderdeel van het sectorakkoord voor de horeca, dat nog moet worden onderhandeld. Alle syndicale acties zijn opgeschort. Het akkoord voor 2006 en 2007 treedt vanaf 1 januari 2006 in werking. Het behelst enkel de koopkracht. Over een aantal andere kwesties - misbruik van interim-arbeid, betere arbeidsomstandigheden en nieuw materiaal - wordt op bedrijfsniveau onderhandeld.

## Ontwerp-CAO voor arbeiders Agfa

(tijd) - De socialistische arbeidersvakbond ABVV verklaarde zich akkoord met een ontwerp voor een collectieve arbeidsovereenkomst (CAO) bij de Mortsele beeldvormingsgroep Agfa-Gevaert. Vrijdag was er al een voorlopig akkoord bereikt met de christelijke vakbond ACV.

Volgens het akkoord komt er onder meer een loonsverhoging van 24 cent per uur. De buitengewone algemene vergadering van Agfa-Gevaert keurde gisteren ook de inkorting goed van het mandaat van een lid van de raad van bestuur van zes naar drie jaar.

## Exel Logistics werkt aan sociaal plan

(belga) - De directie en vakbonden van het logistieke bedrijf Exel Logistics in Tongeren onderhandelden gisteren voor de eerste keer over een sociaal plan voor de 25 bedienden die het bedrijf moeten verlaten. De directie wil de vestiging in Tongeren tegen het einde van dit jaar sluiten en heeft de procedure tot collectief ontslag in gang gezet.

Door de sluiting moet ook een veertigtal arbeiders het bedrijf verlaten. De onderhandelingen over een sociaal plan voor de arbeiders gaan vandaag van start. De directie en bonden bereikten al overeenstemming over de belangrijkste krachtlijnen van het sociaal akkoord voor de bedienden.